



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2025

Borås segelflygklubb



Verksamhetsåret 2025

2025 blev året då Borås Segelflygklubb befäste sin position som Sveriges vassaste breddklubb. Med ett framgångsrikt SM som arrangör, flera andraplatser i Allsvenskan och lag-SM, en flygskola som kontinuerligt bedriver både grundutbildning och fortbildning – samt ett levande barn- och ungdomsarbete varje tisdag – med sina 215 medlemmar står klubben stark både idag och inför framtiden.

Styrelsen

Ordförande: Ulf Hansson

Vice Ordförande: Annika Hoffmann

Sekreterare: Mona Carlson

Kassör: Kenneth Davidov

Segelflygchef: Peter Dorbell

Ledamöter (3st): Emil Andersson, Robin Dorbell & Tim Frisk

Suppleanter (2st): Jarek Bednarz & Magnus Hedin

Revisorer: Geron Johansson & Börje Kroon

Revisorsuppleanter: Sören Larsson & Dmitrii Bokarev

Valberedning: Morgan Jonsson, Börje Gustavsson & Hampus Söderqvist

PR och ungdomsgruppen

Under 2025 bjöd vi som tidigare år in till öppet hus, en lördag i maj och en i augusti. Otroligt bra tajmat med väder även i år så det blev två lyckade dagar med många intresserade som även fick chans att prova på att flyga med oss. I september deltog vi som utställare i stadsparken på Föreningsdagen. Att visa upp oss för allmänheten är en viktig del för vår förening, inte minst för att visa att segelflygning finns på hemmaplan för Boråsarna och såklart nyrekrytering.

För fjärde året sedan starten kör vi Borås segelflygklubbs ungdomsgrupp. 14 flygintresserade ungdomar mellan 10–15 år träffas på tisdagar i vår klubbstuga där de får hjälpa till i verkstaden med vinterunderhållet och med olika uppdrag för flygplatsen. De får ta del av enklare flygteori, flyga i simulatorn, övernattningar, utflykter och höjdpunkten är såklart när de själva får segelflyga. En av utflykterna vi gjorde i somras var till Ålleberg där de bland annat fick en guidad tur på segelflygmuseet. Nästan hälften av gänget är till våren mogna för att börja skola, vilket vi hoppas genererar många duktiga segelflygare.

Parasport

Under 2025 har Borås Segelflygklubb fortsatt att stärka sin position som en inkluderande klubb med fokus på att tillgängliggöra flygsporten för alla.

Ett betydelsefullt samarbete inleddes under året med GIL (Göteborgskooperativet för Independent Living), tack vare initiativ från en av klubbens medlemmar. Samarbetet har resulterat i två välbesökta öppet hus-dagar specifikt inriktade mot paraidrottare. Vid dessa tillfällen genomfördes ett antal "prova på"-starter där våra gäster fick uppleva friheten i luften. Det var en mycket positiv upplevelse för såväl passagerare som för de piloter och funktionärer som deltog.

Som en uppföljning av dessa aktiviteter hölls ett digitalt möte med bland annat Anders Westgerd från GIL. Under mötet diskuterades gästernas upplevelser samt hur vi gemensamt kan sprida glädjen kring vår hobby och nå ut till fler intresserade. Som ett led i detta har klubben ökat sin synlighet på olika plattformar och webbsidor dedikerade till parasport.

För att skapa en ännu bättre miljö för

våra besökare planerar klubben nu att ansöka om externa bidrag. Syftet är att kunna genomföra fysiska anpassningar av våra klubblokaler, så att de blir mer tillgängliga och välkomnande för personer med funktionsvariationer.

Klubben har även tagit steget in i det nationella arbetet genom att bli medlem i Svenska Flygsportförbundets arbetsgrupp för parasport. Genom regelbundna Teams-möten deltar BSFK i diskussioner kring hur samtliga grenar inom flygsporten kan öppnas upp och anpassas. Arbetet under 2025 har lagt en stabil grund för en fortsatt spännande utveckling av parasporten inom klubben.

Utbildning

Under 2025 har vi haft fler elever än tidigare år och skolningen har fungerat väl. Verksamheten har resulterat i 627 starter och 277 flygtimmar. Totalt är 27 elever under utbildning.

Under året har 7 segelflygcertifikat utfärdats och 3 C-diplom har erhållits. Därutöver har elever och medlemmar utökat sina behörigheter med 2 sträcktillstånd, 2 instrumenttillstånd (IMC) samt 3 AVA grund och 1 AVA fortsättning.

Skolningen har bedrivits med kvällsflygning flera dagar i veckan samt intensivperioder, vilket gett god progression. För examinering har nödvändiga resurser funnits inom föreningen.

Teoriutbildningen har genomförts under vinterhalvåret och sker fortsatt i det digitala teoriutbildningssystemet med nytt teorimaterial istället för den traditionella boken Segelflyg.

Under året hade Borås segelflygklubb flest skolstarter och näst flest skoltimmar i Sverige, vilket placerar

klubben i toppen nationellt vad gäller utbildningsverksamhet.

Fortbildning bedrivs fortlöpande inom föreningen. Lärarkåren är aktiv inom flera discipliner, bland annat TMG, AVA, instrument- och sträckflygning.

Borås Segelflygklubb bedriver en välorganiserad flygskola med ändamålsenliga skolflygplan och kompetenta funktionärer. Arbetet med förbättring och utveckling pågår kontinuerligt. Samarbete med SISU har fortsatt även under året.

LOK- och SISU redovisning

För VT redovisades 37 sammankomster och 361 deltagartillfällen. För HT redovisades 50 sammankomster och 320 deltagartillfällen. Sammantaget visar detta på en fortsatt hög aktivitetsnivå inom barn- och ungdomsverksamheten även detta år. Vi har redovisat 1268 SISU-timmar, fördelat på 80 lärgrupper. Med denna redovisning har vi ökat redovisningen betydligt jämfört med 2024 års siffror som var 784 timmar och 43 lärgrupper.

Klubbens folkbildningsverksamhet genomförs i samverkan med RF SISU Västra Götaland.

Anläggning

Under året har skenorna till hangarportarna på gavelsidan bytts ut till kraftigare Hendersonskenor. Samtidigt som nya löphjul och en ny styrning i nedkant på hangarportarna fixats. Sedan 2021 har klubben arbetat systematiskt för att minska sin energiförbrukning. Tack vare ett generöst bidrag från Sparbankstiftelsen Sjuhärad har vi under året kunnat byta ut ventilationsaggregatet i klubbstugan till ett nytt FTX-system med högre verkningsgrad, vilket sänker klubbens elräkning ytterligare.

Under perioden 2013–2020 var den genomsnittliga elförbrukningen 55 870 kWh per år. År 2025 uppgick den till 34 414 kWh, vilket motsvarar en minskning på 38%. Om vi hade haft samma snittförbrukning, som innan vi påbörjat vårt energisparprogram så hade vi fått betala 37 100 kr mer i elkostnad under året. Förebyggande underhåll av anläggningen, som utförs genom ideellt arbete, bidrar också till att minska föreningens kostnader.

Material

När flygsäsongen led mot sitt slut och de sista landningarna var gjorda, flyttade vi in i bygglokalen. Det har varit bra fart och en härlig gemenskap där både gamla rävar och nya ansikten har samlats med en kaffekopp i ena handen och ett verktyg i den andra.

Den stora snackisen under hösten var utan tvekan arbetet med vår LS8. Efter ett gediget och tidskrävande förarbete med slipning nådde vi slutligen den milstolpe vi alla väntat på: kroppen togs in för lackering. Det har varit ett omfattande projekt som verkligen gett maskinen ett lyft, och vi ser alla fram emot att få se den glänsa i solen igen. Tack alla inblandade.

Under vintern hanterade vi även ett tekniskt meddelande från DG. För att säkerställa högsta kvalitet och den rätta känslan i flygningen servade vi på lagringarna i styrpakarna i både DG300 och DG800. Detta kommer resultera i att roderkänslan blir precis så där smidig och distinkt som den ska vara. Inget mer "glapp", bara ren flygglädje!

I övrigt har vår flygplansflotta hållit en hög nivå under året. Det löpande underhållet genomfördes enligt plan, och vi bytte ut de sedvanliga slitdelarna som gjort sitt efter en intensiv säsong. Att vi inte stötte på några större

överraskningar är ett kvitto på att vi under året tagit hand om våra maskiner på ett ansvarsfullt och bra sätt.

Det var tack vare den goda aktiviteten och alla hjälpsamma händer i bygglokalen som vi kunde genomföra årets underhåll på ett så bra sätt. Nu har vi en flygplansflotta som står redo för nya höjder så fort termiken vaknar.

Även på marken skedde det stora förändringar under året. Efter lång trofast tjänst var det dags för vår Volvo att lämna oss, vilket lämnade ett visst tomrum efter sig. Men tajmingen kunde inte ha varit bättre; efter en hel del möda och stort tålamod har vi äntligen fått liv i den rosa golfbilen igen. Den är nu redo att ta över stafettpinnen och rulla vidare på fältet.

Ekonomi

Verksamhetsåret 2025 har vad det gäller ekonomin, varit bättre än föregående år. Våra totala intäkter är bara någon procent under budgeterat. Flygintäkterna är 6 % lägre men sidointäkterna är betydligt högre än budget, +23%. Totalt blev intäkterna 2 % under budget. Våra kostnader före avskrivningar var 6 % högre än budget. Vi gör en bruttovinst före avskrivningar av våra flygplan och inventarier på 107 tusen kronor. Efter våra avskrivningar och bokslutsposter gör vi en förlust på 29 tusen kronor.

Skolningen fungerar ekonomisk helt enligt budget.

Uthyrning av bogserflygplan har gett oss en något högre intäkt i år, 47 tusen kronor, vilket väl täcker kostnaden för en extra bogsermaskin. "Prova på lektioner" ger oss ett bra ekonomiskt överskott. Vi stod som värd för SM i år och det har gett oss intäkter på 70 tusen kronor vilket är mycket glädjande.

Tyvärr har vi under året haft självriskkostnader för olika skador. Propellerskada, två stycken huvar och en hjulaxel på en flygplansvagn. Vi har även haft problem med två cylindrar på en av våra bogsermaskiner. Vi har köpt in material till våra två kallhangarportar. Varav vi har renoverat klart den södra porten.

Uthyrningen av våra lokaler, stugor, klubbstuga och vinteruppställningsplatser i hangaren ger ett bra tillskott till vår förening.

Vi har fått cirka 140 tusen kronor kr i olika bidrag. Där har Flygsportförbundet bidragit med 45 tusen kronor för Biologisk mångfald och Simulator för 65+.

Biologisk mångfald

Tillsammans med de andra klubbarna på Borås flygplats fortsätter vi arbetet med att skapa ängar och ge bra förutsättningar för pollinerande insekter. Det gör vi bl. a. genom att hålla efter invasiva arter och slå ängarna. Miljö- och konsumentnämnden samt representanter för Naturvårdsfonden besökte oss i juni för att se vad vi har gjort. För årets arbete fick vi 20 000 kr i stöd från Flygsportförbundet. Information om vad vi arbetat med under året finns på:
<https://medlem.bsfk.com/klubben/arbeta/grupper/biologisk-mangfald/>

Tävlingar och prestationer

Guld-C och Diamant-C:

Kjell Ivarsson

SM 2-sits i Borås 6 tävlande

4. Robin Dorbell 6. Gerth Eriksson/Ingemar Sjöholm

SM Junior i Herrljunga 7 tävlande

4. Oliver Frisk

DM i Herrljunga klubbklassen 14 tävlande

7. Oliver Frisk 12. Ingemar Sjöholm

DM i Herrljunga open racing 11 tävlande

2. Emil/Oliver Andersson 3. Börje Gustavsson 10. Gerth Eriksson

RST

Allmänklass (SM) 265 tävlande topp 10 placeringar

Kombination: 4. Kjell Folkesson/Ulf Nyström, 6. Kjell Folkesson, 9. Börje Gustavsson
Höjd: 6. Kjell Folkesson/Ulf Nyström, 7. Kjell Folkesson, 9. Kjell Ivarsson
Distans: 4. Kjell Folkesson/Ulf Nyström, 6. Kjell Folkesson, 10. Börje Gustavsson
Hastighet: 6. Kjell Folkesson/Ulf Nyström, 7. Kjell Folkesson, 9. Börje Gustavsson

Klass 2 (RM) 88 tävlande topp 10 placeringar

Kombination: 1. Oliver Frisk, 2. Kjell Ivarsson, 7. Börje Kroon
Höjd: 1. Kjell Ivarsson, 9. Oliver Frisk
Distans: 1. Oliver Frisk, 2. Kjell Ivarsson, 10. Börje Kroon
Hastighet: 1. Oliver Frisk, 3. Börje Kroon, 4. Kjell Ivarsson

2-sits (RM) 24 tävlande topp 10 placeringar

Kombination: 2. Kjell Folkesson/Ulf Nyström
Distans: 2. Kjell Folkesson/Ulf Nyström 7. Oliver Frisk/Oliver Andersson
Hastighet: 2. Kjell Folkesson/Ulf Nyström

Junior (RM) 22 tävlande topp 10 placeringar

Kombination: 2. Oliver Frisk
Höjd: 2. Oliver Frisk
Distans: 2. Oliver Frisk
Hastighet: 1. Oliver Frisk

Segelflygallsvenskan (högsta serien 8 klubbar)

1. Västerdalarnas FK
2. Borås SFK (Robin Dorbell/David Gustavsson, Kjell Folkesson, Kjell Folkesson/Ulf Nyström, Börje Gustavsson, Ingemar Sjöholm, Oliver Andersson, Oliver Frisk)

Lag-SM (med 22 lag)

1. Västerdalarnas FK
2. Borås SFK (Kjell Folkesson/Ulf Nyström, Robin Dorbell, Oliver Frisk, Kjell Folkesson, Gerth Eriksson/Ingemar Sjöholm, Börje Gustavsson)

10-manna lag (RM 24 lag)

1. Borås SFK (Kjell Ivarsson, Kjell Folkesson/Ulf Nyström, Oliver Frisk)

3-mannalag höjd (RM 100 lag) topp 10 placeringar

3. Borås SFK lag 1 (Kjell Folkesson/Ulf Nyström, Kjell Folkesson, Kjell Ivarsson)
6. Borås SFK lag 2 (Hans Folkesson, Ingemar Sjöholm, Börje Gustavsson)

3-mannalag distans (RM 81 lag) topp 10 placeringar

2. Borås SFK lag 1 (Kjell Folkesson/Ulf Nyström, Kjell Folkesson, Börje Gustavsson)
8. Borås SFK lag 2 (Oliver Frisk, Kjell Ivarsson, Ingemar Sjöholm)

3-mannalag hastighet (RM 80 lag) topp 10 placeringar

2. Borås SFK lag 1 (Kjell Folkesson/Ulf Nyström, Kjell Folkesson, Börje Gustavsson)

Klubbkampen

Klubbkampen Borås Sfk Segelflygkombination - Allmän (Totalt), 24 tävlande

Pos	 Pilot	 Klubb	Klass	Höjd	Distans	Hastighet	Totalt
1	Kjell Folkesson / Ulf Nyström	Borås Sfk	Tvåsits	11 254	26 703	30 691	68 648
2	Kjell Folkesson	Borås Sfk	Allmän	10 306	22 526	30 336	63 168
3	Börje Gustavsson	Borås Sfk	Allmän	5 989	19 461	30 122	55 572
4	Oliver Frisk	Borås Sfk	Klass 2	5 820	17 412	26 459	49 691
5	Kjell Ivarsson	Borås Sfk	Klass 2	9 846	15 927	21 682	47 455
6	Ingemar Sjöholm	Borås Sfk	Allmän	6 768	11 424	22 670	40 862
7	Thomas Claesson	Borås Sfk	Allmän	4 434	7 238	24 249	35 921
8	Börje Kroon	Borås Sfk	Klass 2	5 191	8 589	21 764	35 544
9	Hans Folkesson	Borås Sfk	Allmän	7 396	5 642	21 316	34 354
10	Gerth Eriksson	Borås Sfk	Allmän	3 261	9 117	17 186	29 564
11	Oliver Andersson	Borås Sfk	Klass 1	2 753	9 250	13 980	25 983
12	Oliver Frisk / Oliver Andersson	Borås Sfk	Tvåsits	1 149	9 647	13 682	24 478
13	Thomas Claesson / Börje Kroon	Borås Sfk	Tvåsits	2 320	4 203	13 447	19 970
14	Robin Dorbell / David Gustavsson	Borås Sfk	Tvåsits	745	1 961	16 075	18 781
15	Emil Andersson	Borås Sfk	Klass 2	1 316	2 251	13 482	17 049
16	Pär Bergqvist	Borås Sfk	Klass 2	4 074	2 822	7 895	14 791
17	Magnus Hedin	Borås Sfk	Klass 2	1 098	2 311	7 335	10 744
18	Dmitrii Bokarev	Borås Sfk	Klass 2	1 487	2 197	4 160	7 844
19	Leif Gustafsson	Borås Sfk	Klass 2	5 366	0	0	5 366
20	Oliver Thurmann	Borås Sfk	Klass 2	2 614	1 917	0	4 531
21	Bilal Alhelal	Borås Sfk	Klass 2	3 767	0	0	3 767
22	David Gustavsson	Borås Sfk	Klass 1	909	1 723	0	2 632
23	Jerry	Borås Sfk	Klass 2	1 075	0	0	1 075
24	Olof Söderblom	Borås Sfk	Klass 2	698	0	0	698

Klubbkampen Borås Sfk Höjdmomentet - Allmän (Totalt), 24 tävlande

Pos	 Pilot	 Klubb	Klass	Res 1	Res 2	Res 3	Res 4	Summa
1	Kjell Folkesson / Ulf Nyström	Borås Sfk	Tvåsits	3 329	2 924	2 578	2 423	11 254
2	Kjell Folkesson	Borås Sfk	Allmän	2 814	2 791	2 744	1 957	10 306
3	Kjell Ivarsson	Borås Sfk	Klass 2	3 077	2 366	2 297	2 106	9 846
4	Hans Folkesson	Borås Sfk	Allmän	2 187	2 149	1 700	1 360	7 396
5	Ingemar Sjöholm	Borås Sfk	Allmän	2 133	1 812	1 544	1 279	6 768
6	Börje Gustavsson	Borås Sfk	Allmän	1 813	1 493	1 493	1 190	5 989
7	Oliver Frisk	Borås Sfk	Klass 2	1 527	1 504	1 397	1 392	5 820
8	Leif Gustafsson	Borås Sfk	Klass 2	1 632	1 523	1 127	1 084	5 366
9	Börje Kroon	Borås Sfk	Klass 2	1 539	1 501	1 499	652	5 191
10	Thomas Claesson	Borås Sfk	Allmän	1 622	986	955	871	4 434
11	Pär Bergqvist	Borås Sfk	Klass 2	2 440	1 030	604	0	4 074
12	Bilal Alhelal	Borås Sfk	Klass 2	1 245	979	813	730	3 767
13	Gerth Eriksson	Borås Sfk	Allmän	1 214	1 108	939	0	3 261
14	Oliver Andersson	Borås Sfk	Klass 1	1 775	978	0	0	2 753
15	Oliver Thurmann	Borås Sfk	Klass 2	1 443	1 171	0	0	2 614
16	Thomas Claesson / Börje Kroon	Borås Sfk	Tvåsits	1 266	1 054	0	0	2 320
17	Dmitrii Bokarev	Borås Sfk	Klass 2	792	695	0	0	1 487
18	Emil Andersson	Borås Sfk	Klass 2	1 316	0	0	0	1 316
19	Oliver Frisk / Oliver Andersson	Borås Sfk	Tvåsits	1 149	0	0	0	1 149
20	Magnus Hedin	Borås Sfk	Klass 2	1 098	0	0	0	1 098
21	Jerry	Borås Sfk	Klass 2	623	452	0	0	1 075
22	David Gustavsson	Borås Sfk	Klass 1	909	0	0	0	909
23	Robin Dorbell / David Gustavsson	Borås Sfk	Tvåsits	745	0	0	0	745
24	Olof Söderblom	Borås Sfk	Klass 2	698	0	0	0	698

Pos	Pilot	Klubb	Klass	Dist 1	Poäng 1	Dist 2	Poäng 2	Summa
1	Kjell Folkesson / Ulf Nyström	Borås Sfk	Tvåsits	688.8	13 640	663.2	13 063	26 703
2	Kjell Folkesson	Borås Sfk	Allmän	570.6	11 313	556.0	11 213	22 526
3	Börje Gustavsson	Borås Sfk	Allmän	571.1	9 892	508.3	9 569	19 461
4	Oliver Frisk	Borås Sfk	Klass 2	544.5	10 423	372.8	6 989	17 412
5	Kjell Ivarsson	Borås Sfk	Klass 2	512.9	9 824	344.9	6 103	15 927
6	Ingemar Sjöholm	Borås Sfk	Allmän	319.1	6 282	289.6	5 142	11 424
7	Oliver Frisk / Oliver Andersson	Borås Sfk	Tvåsits	503.5	9 647	0.0	0	9 647
8	Oliver Andersson	Borås Sfk	Klass 1	484.4	9 250	0.0	0	9 250
9	Gerth Eriksson	Borås Sfk	Allmän	314.0	6 479	128.0	2 638	9 117
10	Börje Kroon	Borås Sfk	Klass 2	251.4	4 942	187.3	3 647	8 589
11	Thomas Claesson	Borås Sfk	Allmän	178.3	3 724	167.7	3 514	7 238
12	Hans Folkesson	Borås Sfk	Allmän	130.4	2 911	139.2	2 731	5 642
13	Thomas Claesson / Börje Kroon	Borås Sfk	Tvåsits	219.9	4 203	0.0	0	4 203
14	Pär Bergqvist	Borås Sfk	Klass 2	135.4	2 822	0.0	0	2 822
15	Magnus Hedin	Borås Sfk	Klass 2	110.7	2 311	0.0	0	2 311
16	Emil Andersson	Borås Sfk	Klass 2	107.6	2 251	0.0	0	2 251
17	Dmitrii Bokarev	Borås Sfk	Klass 2	124.9	2 197	0.0	0	2 197
18	Robin Dorbell / David Gustavsson	Borås Sfk	Tvåsits	102.7	1 961	0.0	0	1 961
19	Oliver Thurmann	Borås Sfk	Klass 2	100.9	1 917	0.0	0	1 917
20	David Gustavsson	Borås Sfk	Klass 1	108.8	1 723	0.0	0	1 723

Klubbkampen Borås Sfk Hastighetsmomentet - Allmän (Totalt), 18 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	Hast 1	Poäng	Hast 2	Poäng	Summa
1	Kjell Folkesson / Ulf Nyström	Borås Sfk	Tvåsits	120.48	15 492	129.85	15 199	30 691
2	Kjell Folkesson	Borås Sfk	Allmän	117.97	15 934	123.15	14 402	30 336
3	Börje Gustavsson	Borås Sfk	Allmän	136.76	15 284	131.34	14 838	30 122
4	Oliver Frisk	Borås Sfk	Klass 2	105.79	13 743	98.27	12 716	26 459
5	Thomas Claesson	Borås Sfk	Allmän	110.86	12 776	100.08	11 473	24 249
6	Ingemar Sjöholm	Borås Sfk	Allmän	119.33	14 766	76.12	7 904	22 670
7	Börje Kroon	Borås Sfk	Klass 2	98.96	11 912	87.83	9 852	21 764
8	Kjell Ivarsson	Borås Sfk	Klass 2	104.04	11 048	83.50	10 634	21 682
9	Hans Folkesson	Borås Sfk	Allmän	102.30	12 032	86.82	9 284	21 316
10	Gerth Eriksson	Borås Sfk	Allmän	85.50	9 395	68.50	7 791	17 186
11	Robin Dorbell / David Gustavsson	Borås Sfk	Tvåsits	160.69	16 075	0.00	0	16 075
12	Oliver Andersson	Borås Sfk	Klass 1	126.22	13 980	0.00	0	13 980
13	Oliver Frisk / Oliver Andersson	Borås Sfk	Tvåsits	107.91	13 682	0.00	0	13 682
14	Emil Andersson	Borås Sfk	Klass 2	122.19	13 482	0.00	0	13 482
15	Thomas Claesson / Börje Kroon	Borås Sfk	Tvåsits	124.77	13 447	0.00	0	13 447
16	Pär Bergqvist	Borås Sfk	Klass 2	70.81	7 895	0.00	0	7 895
17	Magnus Hedin	Borås Sfk	Klass 2	66.40	7 335	0.00	0	7 335
18	Dmitrii Bokarev	Borås Sfk	Klass 2	44.19	4 160	0.00	0	4 160

År	Starter	Flygtid	C-diplom	S-cert	Under utbildning	Sträcka	IMC	AVA grund	AVA forts.	Silver-C	Guld-C	Diamant-C
2025	1414	1128	3	7	27	2	2	3	1	1	1	1
2024	1592	1152	4	2	19	2	2	2	0	1	0	0
2023	1385	1082	4	6	19	2	0	2	0	0	0	1
2022	1387	1080	6	9	11	1	0	0	0	0	0	0
2021	1385	1062	6	2	20	0	0	0	0	0	0	0
2020	1967	1168	11	7	14	0	0	3	0	0	0	0
2019	1507	1185	10	5	7	0	1	1	0	0	0	0
2018	1566	1585	7	7	6	1	2	1	0	0	0	0
2017	1923	1655	8	12	4	1	2	0	0	2	0	0
2016	2324	1708	13	13	8	3	0	0	0	2	4	0
2015	1962	1463	14	10	6	3	1	0	0	1	0	0
2014	2364	1886	10	14	4	0	0	3	3	0	0	0
2013	2345	1954	9	7	6	2	2	2	0	1	0	0
2012	1879	1521	7	11	10	5	3	1	1	3	0	0
2011	2134	1310	7	8	17	1	0	0	0	1	0	0
2010	1682	922	12	9	21	1	0	0	0	0	0	0
2009	1816	1262	9	3	20	0	0	2	0	0	0	0
2008	1770	1276	12	12	13	3	0	5	0	3	0	0
2007	1372	906	4	6	24	0	0	0	0	1	0	0
2006	1878	1278	7	3	22	2	0	3	0	2	0	0
2005	2260	1501	7	5	27	0	0	3	2	0	0	0