

# Medlemsmöte

2025 12 06



# Dagen agenda

- Ekonomi. Kenneth
- BFF info Börje G
- Bullergruppen Peter D
- Buller i ett EU perspektiv. Drömar område Kjell F
- "Bullret i Sjömarken". Ulf
- Grupp diskussion hur kan vi förbättra grannsämjan inkl. de som stör sig på bullret. 10 min.
- Flygplansgruppen. Börje
- Årets flyg statistik & långsiktiga trender Peter
- Kommentar av Börje G till långsiktig trend
- Positiva Annika berättar om Kidzen. Annika
- Parasport vad är gjort under året.+ Plan Parasport Jarek/Ulf
- Förslag till flygplans flotta (anpassad för parasport) Ulf
- Möjliga bidragsgivare Ulf
- GrandPrix Kjell
- Tävlingar 2026 ansök om flygplan senast 28 Feb. Ulf.
- Grupp diskussion. Det blir mer privata segelflygplan i klubben. Hur många flygplan skall vi ha i klubben ? Vilka flygplan skall vi ha i vår flygplansflotta?
- Medlems enkät (mellandagarna el. början Jan.) Svar senast Sista Jan. 5 min

# Resultatrapport

## Period 202501 - 202512 2025-12-

---

| Konto Namn<br>A.avvik%  | Per.belopp   | Bud ack.bel  | Bud   |
|-------------------------|--------------|--------------|-------|
| • RÖRESENS INTÄKTER     |              |              |       |
| • FLYGINTÄKTER          |              |              |       |
| • S:A FLYGINTÄKTER      | 1 019 434,49 | 1 128 050,00 | -9,63 |
| • SIDOINTÄKTER          |              |              |       |
| • S:A SIDOINTÄKTER      | 368 342,26   | 395 700,00   | -6,91 |
| • S:A RÖRESENS INTÄKTER | 1 387 776,75 | 1 523 750,00 | -8,92 |

# RÖRELSENS KOSTNADER

| Konto Namn                            | Per.belopp    | Bud ack.bel   | Bud A.avvik% |
|---------------------------------------|---------------|---------------|--------------|
| FLYGKOSTNADER                         |               |               |              |
| S:A FLYGKOSTNADER                     | -1 020 865,29 | -1 009 891,00 | 1,09         |
| LOKALKOSTNADER                        |               |               |              |
| S:A LOKALKOSTNADER                    | -219 894,00   | -205 000,00   | 7,27         |
| ÖVRIGA KOSTNADER                      |               |               |              |
| S:A RÖRELSENS KOSTNADER               | -1 361 041,43 | -1 365 391,00 | -0,32        |
| BRUTTOVINST                           | 26 735,32     | 158 359,00    | -83,12       |
| AVSKRIVNINGAR O BOKSLUTSDISPOSITIONER |               |               |              |
| S:A AVSKRIVNINGAR                     |               | -130 560,00   | 100,00       |
|                                       |               |               |              |
| -FINANSIELLA INTÄKTER O KOSTNADER     |               |               |              |
| S:A FINANSIELLA INTÄKTER              | 41,86         | -11 000,00    | -100,38      |
| RESULTAT FÖRE SKATTER                 | 26 777,18     | 16 799,00     | 59,40        |
| RESULTAT                              | 26 777,18     | 16 799,00     | 59,40        |

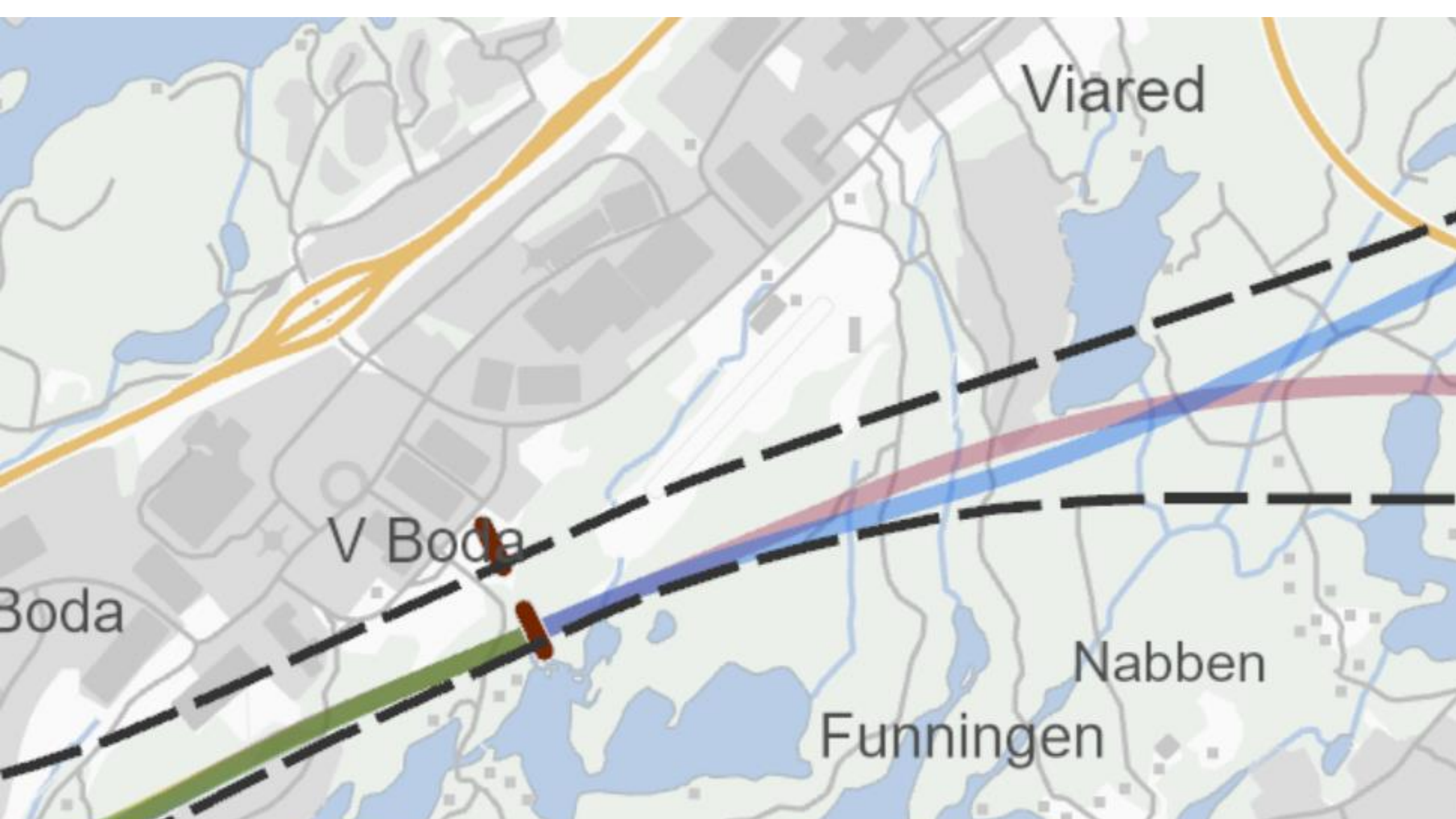
# BFF Borås flygplatsförening

---

- Organisation
- Tankanläggning
- Flygplansparkering
- Järnvägen
- Säve
- Miljötillsyn







# BFF på gång

---

- Var tar flygplanen vägen
- BFK expanderar
- Fler privata motorflygplan
- Tyngre Plan
- Förläggande överklagat
- Avlopp
- Oljespill
- Oljeavskiljare
- Bullerklagomål



# Borås Flygplatsförening

- Består av
- Peter Dorbell
- Fredrock Widman
- Joel Karlsson
- Hans Folkesson



# EU – vad händer?

”Transportbuller bidrar årligen till omkring 66 000 förtida dödsfall, cirka 50 000 nya hjärt-kärlsjukdomar och 22 000 nya fall av typ 2-diabetes. Utöver stora samhällskostnader (minst 95,6 miljarder EUR) påverkas barns inlärning och beteende negativt, och viktiga ekosystem riskerar att förstöras om vi inte agerar.”



Nya forskningsrön kring buller och flygplatser slår fast att flyg är en del av transportbullret. 6 flygplatser i djupanalys. Tre rent kommersiella marginellt med motorflyg. Två bland flygplatser lite kommersiellt men en hel del motorflyg och segelflyg. Samt en flygplats med enbart flygklubsverksamhet av motor-, segel- och modellflyg.

Oregelbundet återkommande ljud kan uppfattas värre än dagligt.

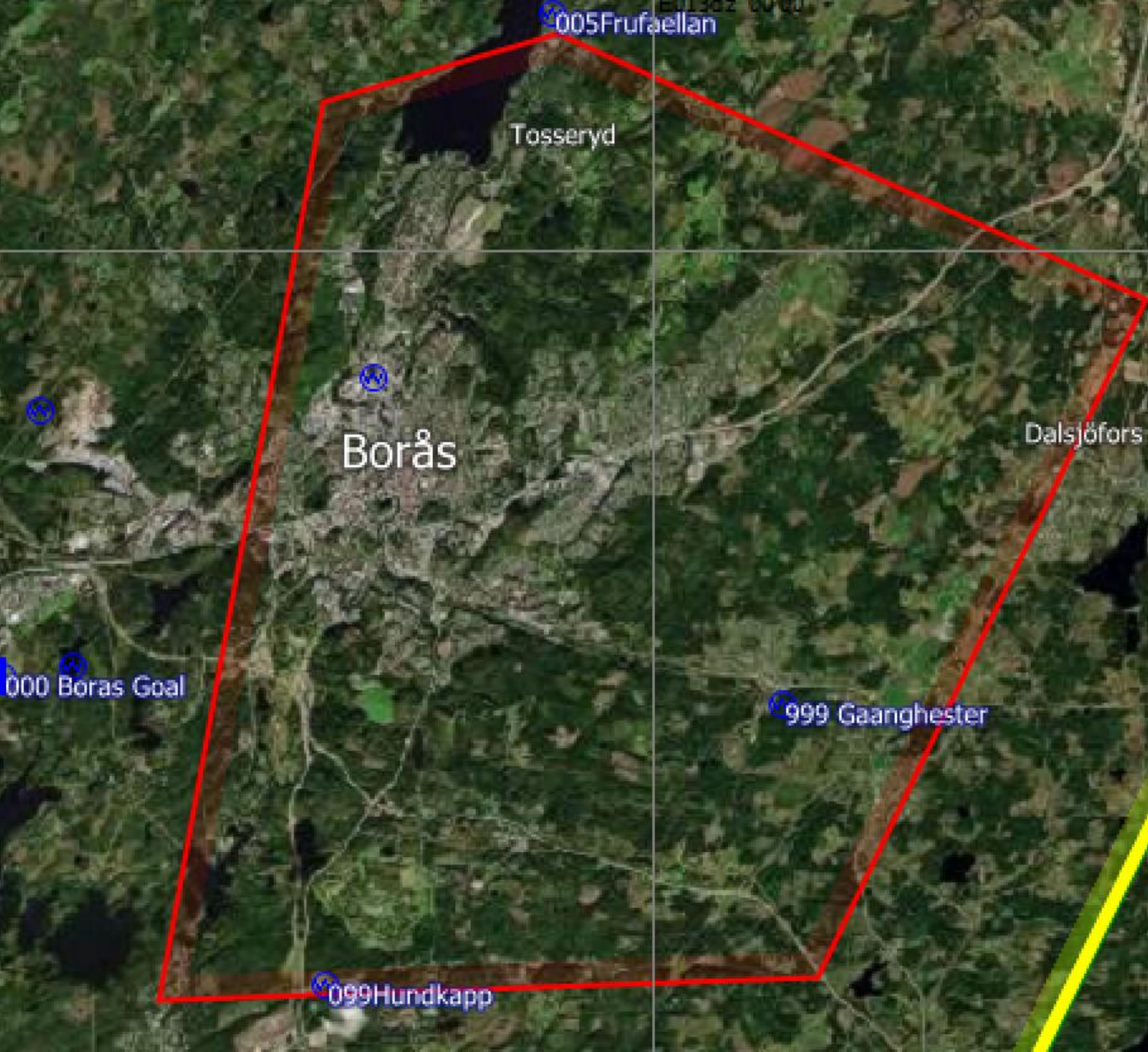
Nya riktvärden tas fram och implementeras för miljödomstolar att använda vid flygplatser där grannar klagar. De kommer hårdna.

Existerande regler är 8 år gamla och där de kommit i bruk blir enbart UL-flyg kvar.

## Polen inför Restriktionsområden över städer!

- Förslaget är att 16 april införa R-områden över alla områden där det är tätbebyggt (områden runt städer med 100 t inv)
- 3000 fot AMSL
- Undantag för att få flyga här kan borgmästaren för staden ge men enbart en flygning per tillstånd!

Man vill förbättra invånarnas komfort (på grund av buller) och för att ge människor en högre säkerhetsnivå.

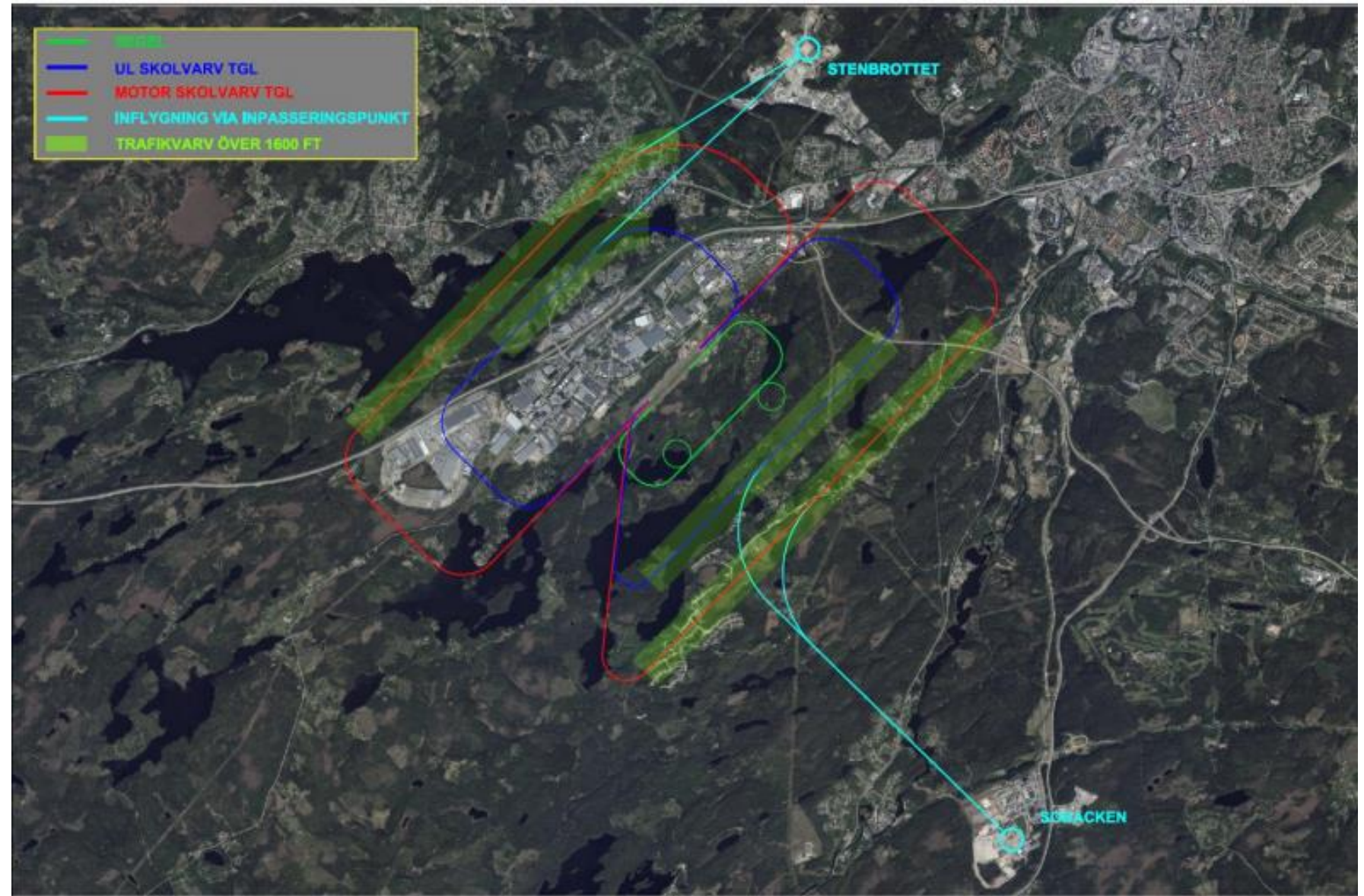


Hjärtstartare flygs  
ut med drönare från  
5 jan!

- 1300 fot AMSL
- Högsta flyghöjd 100 m AGL



# Sjömarken





# Flygplansgruppen

- Fokus har varit på bogserflygplan

Hans

Börje G

Peter

Robin

Morgan Hampus

Börje K Magnus

Bristell



Eurofox





Dynamic



# Lite jämförelse

|                    | <b>Eurofox</b> | <b>Bristell</b> | <b>Dynamic Wt9</b> |
|--------------------|----------------|-----------------|--------------------|
| Motor              | Rotax 916is    | Rotax 916is     | Rotax 916is        |
| Bränsleförbrukning | Ca 20L/h       | Ca 20L/h        | Ca 20L/h           |
| Tomvikt            | 288kg          | 391kg           | 368kg              |
|                    |                |                 |                    |
|                    |                |                 |                    |
| Mtow               | 560kg          | 600kg           | 600kg              |
| Max vikt segelflyg | 850kg          | 750kg           | 750kg              |
| Försäkring         | 55000 kr/år    | 85000 kr/år     | 93000 kr/år        |
| Grundpris          | 130 000 EUR    | 177 000 EUR     | 230 000 EUR        |



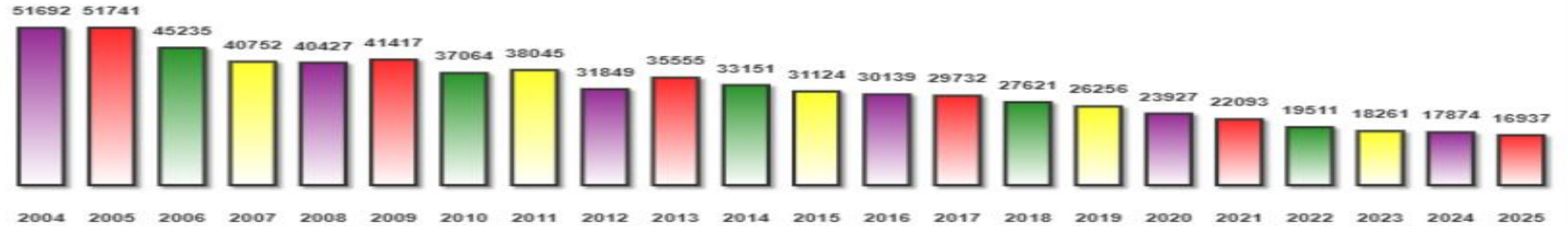
# Vår utveckling Peter



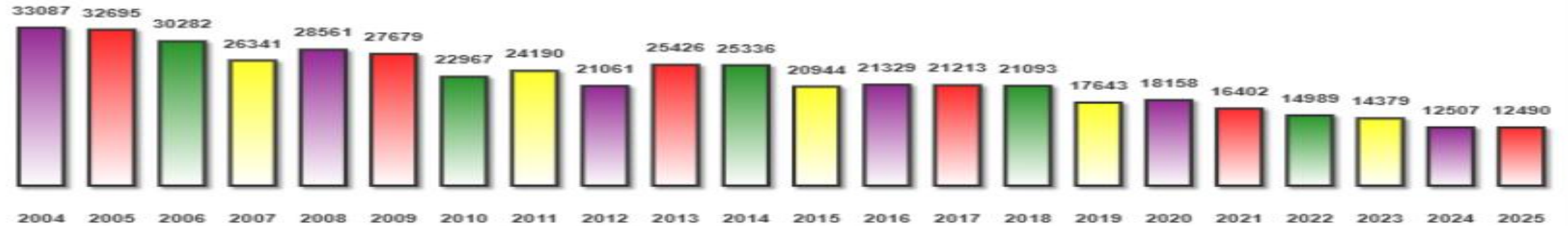


# Utvecklingen i Sverige

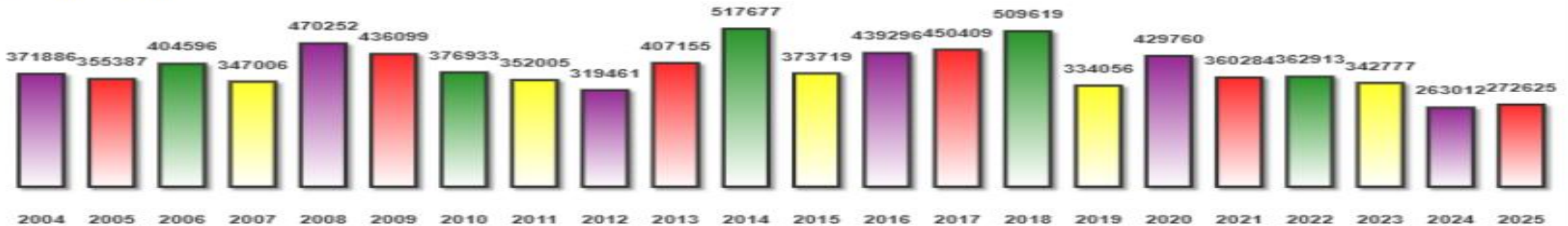
**Antal starter**



**Antal timmar**



**Distans i km**



## De största klubbarna

| Klubb              | Starter | Timmar | Skolstarter |
|--------------------|---------|--------|-------------|
|                    |         |        |             |
| Borås              | 1414    | 1128   | 755         |
| Stockholm          | 1322    | 991    | 749         |
| Uppsala            | 1155    | 710    | 461         |
| Falbygden (Skövde) | 1013    | 476    | 438         |
| Östra Sörmland     | 894     | 561    | 572         |
| Borlänge           | 841     | 323    | 454         |
| Malmö              | 778     | 453    | 393         |
| Herrljunga         | 416     | 484    | 70          |

## Flygtidsuttag per flygplan (alla)

|                |  |    |
|----------------|--|----|
| Borås          |  | 80 |
| Falbygden      |  | 40 |
| Eskilstuna     |  | 31 |
| Göteborg       |  | 37 |
| Herrljunga     |  | 33 |
| Kronoberg      |  | 33 |
| Landskrona     |  | 47 |
| Malmö          |  | 37 |
| Stockholm      |  | 33 |
| Uppsala        |  | 51 |
| Östra Sörmland |  | 35 |

Det finns många flygplan  
som flygs väldigt lite



— Flygplan

| Reg.bet.               | Flygplanstyp      | Totalt starter | Total flygtid | Starter utbildning | Flygtid utbildning | Antal Distans | Distans km | Utelandningar |
|------------------------|-------------------|----------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|------------|---------------|
| <a href="#">SE-EYA</a> | Piper PA25 Pawnee | 432            | 55            | 0                  | 0                  | 0             | 0          | 0             |
| <a href="#">SE-FVZ</a> | Piper PA25 Pawnee | 907            | 105           | 0                  | 0                  | 0             | 0          | 0             |
| <a href="#">SE-SKV</a> | ASG 32 EL         | 67             | 112           | 19                 | 14                 | 27            | 4 888      | 0             |
| <a href="#">SE-SXA</a> | Bergfalke II      | 11             | 6             | 7                  | 3                  | 0             | 0          | 0             |
| <a href="#">SE-TRH</a> | LS1-f             | 0              | 0             | 0                  | 0                  | 0             | 0          | 0             |
| <a href="#">SE-UFI</a> | LS 6              | 11             | 25            | 0                  | 0                  | 9             | 1 357      | 0             |
| <a href="#">SE-UIF</a> | DG 500 Tr         | 319            | 143           | 250                | 92                 | 3             | 198        | 0             |
| <a href="#">SE-UIV</a> | Discus B          | 13             | 35            | 0                  | 0                  | 10            | 1 844      | 1             |
| <a href="#">SE-UKU</a> | DG300 Acro        | 62             | 59            | 24                 | 9                  | 10            | 848        | 1             |
| <a href="#">SE-UMY</a> | DG 1000           | 196            | 131           | 116                | 61                 | 11            | 1 144      | 1             |
| <a href="#">SE-UND</a> | DG 500 TR         | 222            | 115           | 160                | 72                 | 0             | 0          | 0             |
| <a href="#">SE-UOE</a> | LS8               | 65             | 77            | 6                  | 4                  | 12            | 901        | 2             |
| <a href="#">SE-UON</a> | DG 808 S          | 50             | 90            | 4                  | 3                  | 18            | 2 839      | 1             |
| <a href="#">SE-UOP</a> | HK 36             | 348            | 134           | 161                | 46                 | 0             | 0          | 0             |
| <a href="#">SE-UXF</a> | Duo Discus XLT    | 40             | 171           | 8                  | 19                 | 36            | 9 010      | 0             |
| <a href="#">SE-UXG</a> | JS3               | 10             | 30            | 0                  | 0                  | 13            | 3 697      | 0             |

 Lägga till



# Utbildningsresultat

## Utbildning/prestationer

| Utbildning/prestation                                                                                                                                                   | Antal ålder 14-20 år | Antal 21 år och äldre | Totalt antal |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| C-diplom                                                                                                                                                                | 2                    | 1                     | 3            |
| S-cert                                                                                                                                                                  | 7                    | 0                     | 7            |
| Under utbildning                                                                                                                                                        | 7                    | 20                    | 27           |
| Silver-C                                                                                                                                                                | 0                    | 1                     | 1            |
| Guld-C                                                                                                                                                                  | 0                    | 1                     | 1            |
| Diamant-C                                                                                                                                                               | 0                    | 1                     | 1            |
| Sträcktillstånd                                                                                                                                                         | 0                    | 2                     | 2            |
| Instrument                                                                                                                                                              | 0                    | 2                     | 2            |
| Ava grund                                                                                                                                                               | 0                    | 3                     | 3            |
| Ava fortsättning                                                                                                                                                        | 0                    | 1                     | 1            |
| Vinschbehörighet                                                                                                                                                        |                      |                       | 0            |
|   |                      |                       |              |

# Liten eller stor klubb?

Vissa mindre klubbar har bra verksamhet och resultat

medan en del större klubbar inte lyckas hålla verksamheten uppe

Klubbstruktur, ordning och reda, välkomnande atmosfär?

Vad gör en klubb till en väl fungerande segelflygklubb?





Vi behöver varandra





# Vad händer i övriga Sverige

- Örebro
- Stockholm
- Eskilstuna
- Jönköping
- Uppsala
- Kalmar
- Hultsfred

- Landskrona
- Stockholm

# Ungdomsgruppen

---

Hur började det, vad  
händer nu, vart ska vi

# Hur började det?

- Vid ett öppet hus 2021 Kom Olle och Albin upp till fältet för de hade sett en helikopter flyga förbi. När de kom upp till fältet med nyfikenhet och go energi visade vi runt grabbarna, de fick sitt i flygplan och hjälpa till. Flygintresset var stort och väldigt genuint Annika och några började fundera och sedan hittade de några flera ungdomar och så var ungdomsgruppen påbörjad.



## Vad är ungdomsgruppen nu?

- Idag består ungdomsgruppen av 14 killar i åldrarna 10-14 år.
- De träffas varje tisdag under ledning av Annika, Lukas och Botrus.
- Aktiviteter består av flygning, föreläsningar, utbildningar, mekande, simulatorflygning, baka och allt annat som vi kommer på.
- Den förste från ungdomsgruppen som gått vidare till skolning är Botrus och vi hoppas på många fler.





# Hur ser framtiden ut?

- 
- Vi behöver fler engagerade ledare från klubben
  - Skolning lite mer regelbundet med ungdomarna
  - Planerar en resa i segelflygets tecken.

# Handlingsplan Parasport BSFK

2022-01-10 rev. 2025-11-10

## **Tillgänglighets anpassa anläggning.**

Ramp till klubbstuga 2024-08 klart.

Lista med åtgärder för anpassning.  
Åtgärdas 2026

Fältfordon Åtgärdas 2026/2027

Lyft Åtgärdas 2026

- **Öppet hus dagar**
- Genomförts 2024 & 2025 totalt 5 tillfällen.
- 2026 3 tillfällen planerade
- Målsättning 2-5 tillfällen per år.

**Alla är välkomna, Även icke certinnehavare är välkomna att bli medlemmar.**

Flygsimulator verksamhet

Göra det enklare att sätta sig i simulatorn. Åtgärdas 2026

Uppdatera styrspakar. Åtgärdas 2025

Ledarledd simulatorflygning Åtgärdas 2026

Anpassat segelflygplan för grundskolning Åtgärdas 2025–2032

Marknadsundersökning av flygplan.

Bidragsansökningar

Utbilda lärare inom Parasegelflyg

- **Medlemskap och samverkan.**
- Medlemmar i Svenska Parasportförbundet Klart 2025
- ParaMe Åtgärdas 2025
- Samverkan med GIL Assistansbolag inlett 2024
- Samverkan med Funktionsrätt Borås inlett 2025
- Samverkan med Leader Sjuhärad inlett 2025
- Samverkan med RF SISU Västra Götaland inlett 2023
- Samverkan med Polska Parasegelflyg föreningar 2024

# Möjliga bidragsgivare



---

## Almänna arvsfonden

Delar ut ca. 1 miljard kr varje år.  
(summan skall ökas till 2 miljarder 2027?)

**Max 80% av kostnaden max 10 milj.**

Ansökningsperiod: När som helst

Handläggningstid: 4-6 mån

Möjligt stöd för: Parasport inklusive lokalanpassning & övriga hjälpmedel (golfbil).





---

## **Postkodlotteriets Stiftelse**

Delar ut ca. 200 miljoner kr varje år.

**Max stöd ????**

Ansökningsperiod: När som helst

Handläggningstid: ca 2 mån

Möjligt stöd för: Parasport, grannsamverkan,  
ungdoms projekt.



## Leader Sjuhärad

---

Delar ut ca.???miljoner kr varje år.

**Max 4 miljoner**

Ansökningsperiod: När som helst

Handläggningstid: ca 6-8 mån

Möjligt stöd för: Parasport,

Ungdomsprojekt, biologisk mångfald.



## Sparbankstiftelsen Sjuhärad

Delar ut ca. 10 miljoner kr varje år.

**Max 250 000 kr**

Ansökningsperiod: 1/2-1/3 vår &  
1/9-1/10 höst

Handläggningstid: ca 2 mån

Möjligt stöd för: Parasport,  
Ungdomsprojekt, biologisk  
mångfald. Bogserflygplan?



---

## **Walter Kuusk minnesfond**

Delar ut ca. 750 000 kr varje år.

**Max 30 000 kr**

Ansökningsperiod: 1 gång om året

Möjligt stöd för: Parasport, Ungdomsprojekt.





---

## **Borås Stad**

Räntefritt lån ?

Bogserflygplan?



## Företag i närheten av oss

Sponsring?

Möjliga argument.....

Vi gynnar den biologiska mångfalden

Minskat buller &

Miljö vinst mindre koldioxidutsläpp  
med nytt bogserflygplan



# NY FLYGPLANSFLOTTA ?

---



Så här bör vi gå vidare enligt min personliga åsikt

1. Nytt bogserflygplan
2. Sälj ASG 32 för att finansiera ny bogserare
3. Köp 1 två sits med FES som är parasport anpassad
4. Köp 1 två sits som är parasport anpassad









This event marks the 4th Sailplane Grand Prix hosted by Sweden, and the 3rd time the dynamic skies above Borås have been chosen as a battleground. We look forward to working once again with the incredibly experienced and dynamic local team on-site who consistently run a world-class event!

Located near Gothenburg, the platform offers exceptional terrain for flatland enthusiasts. Pilots will be flying over the spectacular Swedish landscape of immense forests and large lakes, a true masterclass in maximizing strategic flight lines. Borås is a favourite for those who love technical flatland racing!

 **Robert Danewid** · 2 de  
Administratör 🏆 All Star-medskapare · 2 de  
Borås har "rott hem" ännu ett SGP. Snyggt! 🙌

 **Arne Martin Güettler**  
Så gøy å se at det blir to konkurranser i Skandinavia for denne serien!  
Jeg planlegger komme til Borås i 2027 da 😊

 **Kjell-Arne Karlsson**  
Grattis! 😊👍

 **Tina Acketoft**  
Ser fram emot detta!

 **Joakim Gustavsson**  
2 december kl. 21:12 ·  
Kul! 🎉

 **Stefan Langer**  
332 gemensamma vänner

 **Susanne Jidesten** · 1:a  
[VD SVPH Ordförande Svenska Basketbollförbundet](#)

 **Sebastian Nurmi** · 1:a  
Generalsekreterare på Svenska Tyngdlyftningsförbundet

 **Gustav Orbring** · 1:a  
Head of Sports @ Fuze 🏆

 **Patrick Wheeler** · 1:a  
Verksamhetschef på Svenska Boxningsförbundet

 **Oskar Wiklund** · 1:a  
Distriktsidrottschef på RF SISU Västra Götaland

 **Ola Svensson** · 1:a  
Verksamhetschef Idrott och Civilsamhälle

 **Anna Lilja**  
12 gemensamma vänner

 **Robert Casselbrant**  
23 gemensamma vänner

 **Henrik Björnander**  
7 gemensamma vänner

 **Marie Björling Duell** · 1:a  
Förbundsdirektör/Sportchef på Svenska Seglarförbundet

 **Olle Karlsson** · 1:a  
Head of General Aviation - HDI Global Specialty SE

 **Ludwig Persson** · 1:a  
PR-konsult

 **Ola Gravenfors** · 1:a  
Founder, advisor, board member and lecturer

 **Bo Sköld** · 1:a  
Generalsekreterare Svenska Parasportförbundet och Sveriges Paralympiska Kommitté

 **Lena Lindahl** · 1:a  
Generalsekreterare på Svenska Bangolförbundet

 **Peter Eriksson** · 1:a  
Verksamhetscontroller på Sveriges Riksidrottsförbund

 **Maria Krafft Helgesson** · 1:a  
Utbildning, föreläsning, vodcast/podcast på Mariposa Kompetenscenter AB

 **Erik Eng** · 1:a  
Generalsekreterare på Korpen Svenska Motionsidrottsförbundet

 **Stefan Bergh** · 1:a  
Secretary General, Swedish Sports Confederation | President, European Sports NGO (ENGSO)

 **Toralf Nilsson** · 1:a  
Technical Director, Municipality of Huddinge

 **Marcus Hellqvist** · 1:a  
Kansliråd (idrottsfrågor), Regeringskansliet

 **Ann Gylden** · 1:a  
ANS inspector at Transportstyrelsen





# SAILPLANE GRAND PRIX



## SERIES 13

CALENDAR 2026 - 2028

# Delta i tävlingar 2026 med BSFK plan?



Ansök senast 28 februari!

# Flygplansflotta i framtiden - diskussion

Det blir mer privata segelflygplan i klubben.

- Hur många flygplan ska vi ha i klubben?
- Vilka flygplan ska vi ha i vår flygplansflotta?



# Medlemsenkät!

- Vi skickar ut en enkät i slutet av året/början av 2026.
- Vi behöver ditt svar senast sista januari!

