

Verksamhetsberättelse Borås segelflygklubb året 2024



2025-02-22

Borås Segelflygklubb — Ett år av flyg, glädje och gemenskap.

Klubben fortsätter att utvecklas, och 2024 har varit ett år med både utmaningar och framsteg. Trots att vädret fortfarande inte riktigt varit på vår sida lyckades vi ändå öka antalet flygtimmar jämfört med föregående år, mycket tack vare medlemmarnas engagemang och en välplanerad verksamhet.

Vi har börjat arbeta mer aktivt med att möjliggöra segelflyg inom parasport. Det är fortfarande i ett tidigt skede, men vi har tagit viktiga steg för att göra klubben mer tillgänglig för fler flygintresserade. Samtidigt har vi gjort en genomgång av vår flygplanspark med fokus på bogseringsmöjligheter, både vad gäller bogsermaskiner och vinsch, för att säkerställa att vi har hållbara lösningar framåt.

Styrelsen har under året hållit 12 ordinarie möten samt ett konstituerande möte, och vi har genomfört både årsmöte och flera viktiga informations- och säkerhetsmöten. Arbetet med vår långsiktiga utvecklingsplan fortsätter, och vi ser fram emot att tillsammans ta klubben vidare in i nästa säsong.

Anläggning

Sedan 2021 har klubben arbetat systematiskt för att minska sin energiförbrukning. Tack vare ett generöst bidrag från Sparbankstiftelsen Sjuhärads har vi under året bytt ut 80 lysrörsarmaturer mot moderna LED-armaturer. Denna åtgärd sparar inte bara energi, utan har även ökat ljusflödet (luxvärdet) i lokalerna med mellan 60% och 250%.

Under perioden 2013-2020 var den

genomsnittliga elförbrukningen 55 870 kWh per år. År 2024 uppgick den till 38 270 kWh, vilket motsvarar en minskning på nästan 31%.

En medlem har utan kostnad för klubben bytt ut vår gamla kolvkompressor med en effekt på 11 kW mot en modern skruvkompressor på 5,5 kW. Dessutom har en kyltork och oljeavskiljning installerats. Förebyggande underhåll av anläggningen, som utförs genom ideellt arbete, bidrar också till att minska föreningens kostnader.

Förtroendeuppdrag Styrelsen

Ordförande: Ulf Hansson

Vice Ordförande: Annika Hoffmann

Sekreterare: Mona Carlson

Kassör: Kenneth Davidov

Segelflygchef: Peter Dorbell

Ledamöter (3 st): Emil Andersson,

Robin Dorbell & Tim Frisk

Suppleanter (2 st): Jarek Bednarz & Oliver Frisk

Revisorer: Torbjörn Klaesson och Jan Nygren

Revisorsuppleanter: Johan Gustavsson och Tomas Lindgren

Valberedning: Morgan Jonsson, Per Tylemo & Hampus Söderqvist

Material

Året började bra med bland annat nylackerade vingar på LS8:an, och alla flygplan var i ordning till säsongstarten. Tyvärr inträffade en mindre olycka med vår ena Pawnee (bogserflygplan) i början av sommaren, då den råkade köra på en skylt med propellern. Detta resulterade i att propellern behövde bytas ut. Som tur var hade vi vår äldre tvåbladiga propeller kvar, vilket gjorde att flygplanet kunde användas medan vi väntade på den nya.

Under säsongen gjordes inga större inköp, förutom lite däck och service-material till bogserflygplanen. Vi hade dock lite otur med huvarna på vår DG-1000, som vid två olika tillfällen spruckit. Dessa kommer nu att bytas ut mot nya i början av 2025.

Under vinterunderhållet har det arbetats på flitigt i verkstaden, och vi har lyckats hålla vårt tidsschema bra. Det har även funnits tid att göra en del uppdateringar på elsystemen i flygplanen för att förbättra batteriernas uthållighet. De flesta av klubbens flygplan är nu i stort sett klara, men några väntar fortfarande på delar som är på väg från Tyskland.

Vinterunderhållet inleddes med en omfattande vinginspektion på våra Pawnee's, efter att ett så kallat Airworthiness Directive (AD) utfärdats, vilket krävde kontroll av vingbalkarna. En stark insats från många medlemmar gjorde att arbetet kunde genomföras enligt plan.

Ekonomi

Verksamhetsåret 2024 har, vad gäller ekonomin, varit betydligt bättre än föregående år. Våra totala intäkter är under budgeterat. Flygintäkterna är 28 % lägre, men sidointäkterna är betydligt högre än budget, +48%. Totalt blev intäkterna 10 % under budget. Våra kostnader före avskrivningar var 2 % lägre än budget. Vi gör en bruttovinst före avskrivningar av våra flygplan och inventarier på 56 000 kronor. Efter våra avskrivningar på 130 000 kronor gör vi en förlust på 74 000 kronor.

Uthyrning av bogserflygplan har genererat en något lägre intäkt i år på 51 000 kronor, vilket är



ungefär vad vi behöver för att täcka kostnaden för en extra bogsermaskin. Prova på-lektioner ger oss ett bra ekonomiskt överskott och ligger 20 % över budget.

Uthyrningen av våra lokaler, stugor, klubbstuga och husvagnsplatser i hangaren ger också ett bra tillskott till föreningens ekonomi.

Under året har vi mottagit cirka 225 000 kronor i olika bidrag. Av dessa kom 170 000 kronor från Sparbanksstiftelsen för energisparåtgärder, vilket möjliggjorde installation av LED-belysning i hangaren och klubbstugan. Vi har även erhållit 14 000 kronor i bidrag från Riksidrottsförbundet för ungdomsledarutbildning.

Tävlingar och prestationer

Under DM Västra Racing/Open Racing i Herrljunga deltog Tim och Oliver Frisk i vår DG-1000 och placerade sig på en femteplats. Gerth Eriksson tävlade i sin LS6:a och kom på sjunde plats. Ingemar Sjöholm deltog i DM Västra Klubb med sin Discus och slutade på fjärde plats.

Oliver Frisk deltog även i JSM och SM Klubb, där placerade han sig på femte respektive femtonde plats. Ingemar tävlade också i SM Klubb och slutade på sextonde plats.

I SM Racing representerades klubben av Börje Gustavsson i sin JS3:a och Kjell Folkesson i Duo Discusen, där de placerade sig på sjätte respektive åttonde plats.

Utbildning

Antalet elever har varit något lägre i år jämfört med tidigare, men trots det har vi haft fler starter och flygtimmar

än i fjol. Med kvällsskolning fyra dagar i veckan och två intensivveckor har två elever fått sina segelflygcertifikat utfärdade under året och tre elever har fått sina C-diplom. Vi har dock fortsatt många elever under utbildning.

Teoriundervisningen fortsätter som vanligt under vinterhalvåret och har under året genomförts i det nya teoriutbildningssystemet, där vi fortsatt använder det nya teorimaterialet digitalt istället för boken *Segelflyg*.

Vi har gjort fjärde högsta antalet skolstarter och flygtimmar i Sverige, med 589 starter och 243 timmar. Detta är något fler än föregående år, då vi gjorde 531 starter och 240 timmar, troligtvis tack vare bättre väder under årets intensivveckor än i fjol.

För examinering har resurser funnits inom föreningen, och tillsammans med en välorganiserad teoriutbildning har detta gett eleverna en god grund för fortsatt segelflygning och egen utveckling.

Det jobbas även aktivt med fortbildning inom föreningen. Flera av våra lärare är verksamma inom TMG (motorsegelflyg), AVA (konstflyg), IMC (instrumentflygning i moln) och sträckflygning. Under det gångna året har medlemmar i klubben utökat sina behörigheter, och det har tillkommit tre motorseglare (TMG), två AVA, två sträckflyg och två IMC.

Lärarkåren var även representerad i Polen för att lära sig mer om parasporten inom segelflyg. Ett arbete pågår för att göra segelflyget i Borås ännu mer lättillgängligt.

Borås Segelflygklubb är en av landets ledande segelflygklubbar vad

gäller utbildning. Genom en välorganiserad verksamhet, bra skolflygplan och kompetenta funktionärer håller vi en god nivå i flygskolan. Lärarkåren arbetar kontinuerligt med förbättring och utveckling.

Som tidigare samarbetar vi med SISU, som är idrottens studieförbund.

PR

Under 2024 bjöd vi vid två tillfällen in till öppet hus - en gång i maj och en gång i augusti. Vi hade tur med vädret, och under dessa dagar fick vi som vanligt många intresserade besökare som även ville prova på att flyga med instruktör.

Vi deltog också som utställare i stadsparken under Vattenfestivalen. Det var mycket jobb, men dessa dagar ger också tillbaka mycket energi till hela föreningen och är definitivt mycket viktiga för att visa upp vår sport samt för nyrekrytering.

Ungdomsgruppen

Vår ungdomsgrupp, som riktar sig till 10-15-åringar, kör vi nu för tredje året sedan start. Verksamheten växer, och vi har nu även sett en av dem avancera och påbörja sin egen skolning samt fått möjlighet att flyga själv. Det är otroligt roligt och inspirerande att se hur vårt arbete resulterar i en ny generation segelflygare.

Ungdomsgruppen, som träffas varje tisdag, har under året fått hjälpa till i verkstaden med vinterunderhållet av våra segelflygplan, genomfört enklare flygteori, samt flugit med steg-två-tränare. De har även gjort studiebesök på flygtornet på Landvetter och besökt Sätenäs flygflottilj.



Ungdomsgruppen har också spelat in ett reportage till Lilla Sportspegeln och producerat en inspirerande film om segelflygning i samarbete med Leader Sjuhärad.

Biologisk mångfald

Förutom att vi röjt lupiner och gullris vid fem tillfällen har informations-tavlor hängts upp, fler insektshotell skapats och sandblottor för insekter som vill bygga bon i marken ordnats.

I år anlitate vi professionell hjälp för att slå de blivande ängarna, bala och ta bort höet.

Vi har presenterat projektet vid flera tillfällen bland annat för Tekniska nämnden som fick en redovisning av vår skötselplan för biologisk mångfald och vid besök av Borås Stads miljöchef och kommunbiologer som ville få en uppdatering av projektet.

Flygsportförbundet arrangerade en föreläsning kring biologisk mångfald för alla intresserade. Vi fick berätta om vårt arbete och träffa andra som jobbar för biologisk mångfald.

Bidraget från Borås Naturvårdsfond är nu slut och en rapport har skickats in till Miljökontoret. Rapporten finns att läsa på projektets sida medlem.bsfk.com under Klubben - Arbetsgrupper - Biologisk mångfald (länk: <https://medlem.bsfk.com/klubben/arbetsgrupper/biologisk-mangfald/>).

Borås flygplatsförening

Klubbens medlemmar utför ett omfattande ideellt arbete med att sköta Borås flygfält. Detta arbete sker genom medlemskap i Borås Flygplatsförening, som sköter driften av flygplatsen på uppdrag av Borås Stad.

Parasport

Vid årsskiftet 2023/2024 beslutade klubbens styrelse att Borås Segelflygklubb (BSFK) skulle bli medlem i Västra Götalands Parasportförbund.

Jarek Bednarz tog kontakt med en polsk segelflygklubb som har erfarenhet av att utbilda personer med funktionsnedsättningar till segelflyglicens.

Den 19-20 april 2024 besökte Jarek och Kjell Folkesson segelflygklubben i Stalowa Wola. De deltog i den ordinarie verksamheten under två dagar, pratade med elever, piloter, flyglärare och klubbens ordförande. Jarek fick även möjlighet att provflyga en Duo Discus, som var anpassad för piloter med funktionsvariationer. Det var en mycket spännande upplevelse.

Efter besöket i Polen intensifierade styrelsen arbetet med att etablera kontakter med Parasportförbundet. Flera möten hölls och klubben fick ta del av förslag på hur klubblokalen kunde anpassas för personer med funktionsnedsättningar. Den 28 augusti var Borås Segelflygklubb representerad på NAVET Science Center i samband med Paralympics 2024 och en aktivitetsdag för parasport. Två veckor senare arrangerade klubben en mycket lyckad "Prova på"-dag för paraidrottare. Vädret tillät ett antal starter, vilket blev en speciell upplevelse både för passagerare och piloter.



Flygstatistik

År	Starter	Flygtid	C-diplom	S-cert	Under utbildning	Sträcka	IMC	AVA grund	AVA forts.	Silver-C	Guld-C	Diamant-C
2024	1592	1152	4	2	19	2	2	2	0	1	0	0
2023	1385	1082	4	6	19	2	0	2	0	0	0	1
2022	1387	1080	6	9	11	1	0	0	0	0	0	0
2021	1385	1062	6	2	20	0	0	0	0	0	0	0
2020	1967	1168	11	7	14	0	0	3	0	0	0	0
2019	1507	1185	10	5	7	0	1	1	0	0	0	0
2018	1566	1585	7	7	6	1	2	1	0	0	0	0
2017	1923	1655	8	12	4	1	2	0	0	2	0	0
2016	2324	1708	13	13	8	3	0	0	0	2	4	0
2015	1962	1463	14	10	6	3	1	0	0	1	0	0
2014	2364	1886	10	14	4	0	0	3	3	0	0	0
2013	2345	1954	9	7	6	2	2	2	0	1	0	0
2012	1879	1521	7	11	10	5	3	1	1	3	0	0
2011	2134	1310	7	8	17	1	0	0	0	1	0	0
2010	1682	922	12	9	21	1	0	0	0	0	0	0
2009	1816	1262	9	3	20	0	0	2	0	0	0	0
2008	1770	1276	12	12	13	3	0	5	0	3	0	0
2007	1372	906	4	6	24	0	0	0	0	1	0	0
2006	1878	1278	7	3	22	2	0	3	0	2	0	0
2005	2260	1501	7	5	27	0	0	3	2	0	0	0



Publicerade resultat vid DM i Herrljunga med deltagande från Borås SFK

DM Västra Klubb tävlingsperiod 2024-07-13 till 2024-07-19

Pos	Pilot(-er)	Klubb	Segelflygplan	Reg-beteckning	Tävlingsnr	Totalpoäng
1	Hans Forsberg	Herrljunga FK	LS 3 15m	SE-TRM	R8	833
2	Daniel Eckerström	Falbygdens Fk	Mini Nimbus	SE-UVM	VM	736
3	Sannerud	Skövde Flygklubb	Libelle H301	SE-TIB	16	719
4	Ingemar Sjöholm	Borås Sfk	Discus	SE-UIV	IV	710
5	Mats Nyström	Göteborgs Sfk	ASW 19	SE-TVS	V9	523
6	Ragnar Häggström	Göteborgs Sfk	LS 7 WL	SE-UHD	G2	477
7	David Holmén Jacob Nir	Göteborgs Sfk	ASK 21 / 21Mi	SE-UVO		369
8	Daniel Kronvall	Falbygdens Fk	ASW 24	D-6239		324
9	Linus Öhman	Skövde Flygklubb	LS 4	SE-TXD	XD	268

DM Västra Racing / Open Racing tävlingsperiod 2024-07-13 till 2024-07-19

Pos	Pilot(-er)	Klubb	Segelflygplan	Reg-beteckning	Tävlingsnr	Totalpoäng
1	John-Bertil Johnsson Martin Ekdahl	Herrljunga FK	DG 1000 20m	SE-SLB	LB	1 000
2	Björn Regnström	Göteborgs Sfk	JS3 18m	SE-SKR	BR	966
3	Daniel Söder	Skövde Flygklubb	Duo Discus XL, XL FES.XLT	SE-UYC		909
4	Magnus Alm	Herrljunga FK	Duo Discus, Duo Discus T	SE-UNV	V	736
5	Oliver Frisk Tim Frisk	Borås Sfk	DG 1000 20m	SE-UMY	VF	701
6	Fredrik Persson Winter	Göteborgs Sfk	LS 6 18m	SE-UYO	A6	609
7	Gerth Eriksson	Borås Sfk	LS 6 15m	SE-UF1	FI	460
8	Bengt Svensson	Göteborgs Sfk	LS 8 15m	SE-UNT	NT	444
9	Bengt Karlsson	Lidköpings Fk	LS 8 18m	SE-SMZ	Z	61



Publicerade resultat vid SM-tävlingar med deltagande från Borås SFK

SM—Klubb

Placering	Pilot 1	Poäng
1	Elias Severholt - Eskilstuna FK	654
2	Hans Forsberg - Herrljunga FK	613
3	Erik Ottosson - Herrljunga FK	604
4	Per Carlin - Arboga Fk	597
5	Ludvig Jauring - Arboga Fk	512
6	Linus Öhman - Skövde Flygklubb	480
7	Lars Jauring - Arboga Fk	468
8	Mats Karlsson - Linköpings Sfk	467
9	Mikael Nildén - Eskilstuna FK	463
10	Samuel Richardsson - Herrljunga FK	419
11	Karin Lindgren - Arboga Fk	409
12	Robert Klasson - Jönköpings Sfk	406
13	Sannerud - Skövde Flygklubb	395
14	Ragnar Häggström - Göteborgs Sfk	379
15	Oliver Frisk - Borås Sfk	357
16	Ingemar Sjöholm - Borås Sfk	339
17	Odd Magnusson - Göteborgs Sfk	331
18	Dylan Osolian - Herrljunga FK	329
19	Bernt Hall - Skövde Flygklubb	290
20	Jacek Matusiak - Herrljunga FK	247
21	David Holmén - Göteborgs Sfk	243
22	Patrik Öhrström - Arboga Fk	210

SM Racing

Placering	Pilot 1	Pilot 2	Poäng
1	Janne Nordh - Lidköpings Fk		433
2	Ronny Eriksson - Ljusdals Fk		427
3	Richard Swanström - Motala Fk		419
4	Thorsten Mauritsen - Stockholms Sfk		408
5	Daniel Söder - Skövde Flygklubb		334
6	Börje Gustavsson - Borås Sfk		303
7	Gloria Stenfelt - Stockholms Sfk		267
8	Kjell Folkesson - Borås Sfk		251
9	Magnus Alm - Herrljunga FK		235
10	Claes Andersson - Lidköpings Fk		221
11	Fritz Schweikart - Herrljunga FK		199
12	Henrik Åslund - Linköpings Sfk		194
13	Torbjörn Olsson - Lidköpings Fk		185
14	Kenneth Hensner - Motala Fk		169

Publicerade resultat i RST med deltagande från Borås SFK

RST Segelflygkombination - Tvåsits, 26 tävlande

Pos	 Pilot	 Klubb	Klass	Höjd	Distans	Hastighet	Totalt
1	Kjell Folkesson / Ulf Nyström	Borås Sfk	Tvåsits	10 496	24 611	26 590	61 697
2	Wilhelm Wendt / Jim Acketoft	Ljungbyheds Fk	Tvåsits	4 697	13 575	27 391	45 663
3	Robert Danewid / Erik Sparre	Landskrona Fk	Tvåsits	3 119	7 147	23 477	33 743
4	Ronny Lindell / Gunilla Lundström-	Landskrona Fk	Tvåsits	2 961	4 574	22 781	30 316
5	Emil Andersson / Oliver Andersson	Borås Sfk	Tvåsits	1 700	9 818	13 114	24 632

RST Segelflygkombination - Junior, 22 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	Höjd	Distans	Hastighet	Totalt
1	Linus Öhman	Skövde Flygklubb	Klass 2	5 312	11 032	22 742	39 086
2	Oliver Frisk	Borås Sfk	Klass 2	5 081	9 689	23 742	38 512
3	Gabriel Gradin	Stockholms Sfk	Klass 1	5 969	10 700	20 812	37 481
4	Ludvig Jauring	Arboga Fk	Allmän	5 515	7 751	22 130	35 396
5	Axel Johansson	Västerdalarnas Fk	Klass 2	3 946	7 144	16 876	27 966
6	Elias Severholt	Eskilstuna FK	Klass 1	3 512	9 868	12 918	26 298
7	Daniel Korzhavy	Uppsala FK	Klass 2	3 458	5 881	14 284	23 623
8	Dylan Osolian	Herrljunga FK	Klass 1	3 455	4 135	13 042	20 632
9	Viktor Timrén	Sundsvalls Sfk	Klass 2	3 930	3 661	11 376	18 967
10	Melker Bohman	Skövde Flygklubb	Klass 2	4 485	2 099	8 989	15 573
11	David Holmén	Göteborgs Sfk	Allmän	3 729	2 826	7 511	14 066
12	Benjamin Säll	Borås Sfk	Klass 2	1 432	3 679	6 008	11 119
13	Arvid Bratt	Skövde Flygklubb	Klass 2	2 901	1 978	5 931	10 810
14	Stefan Kryger	Sundsvalls Sfk	Klass 2	3 506	1 703	3 923	9 132
15	Adam Schultz	Uppsala FK	Klass 2	2 404	2 252	4 249	8 905
16	Hannes Jonasson	Stockholms Sfk	Klass 2	1 399	1 819	0	3 218
17	Elias Ahrentorp	Borås Sfk	Klass 2	2 695	0	0	2 695
18	Philip Blom	Västerdalarnas Fk	Klass 2	1 804	0	0	1 804
19	Axel Andersson	Uppsala FK	Klass 2	1 361	0	0	1 361
20	Karin Leijström	Borlänge Fk	Klass 2	1 042	0	0	1 042
21	Liam Rydoff	Motala Fk	Klass 2	842	0	0	842
22	Melvin Nilsson	Borlänge Fk	Klass 2	419	0	0	419

RST Segelflygkombination - Allmän (Totalt), 250 tävlande

3	Kjell Folkesson / Ulf Nyström	Borås Sfk	Tvåsits	10 496	24 611	26 590	61 697
10	Börje Gustavsson	Borås Sfk	Allmän	7 236	13 093	29 588	49 917
13	Kjell Folkesson	Borås Sfk	Allmän	7 369	14 829	25 395	47 593
27	Ingemar Sjöholm	Borås Sfk	Allmän	5 443	13 611	24 302	43 356
48	Oliver Frisk	Borås Sfk	Klass 2	5 081	9 689	23 742	38 512
59	Hans Folkesson	Borås Sfk	Allmän	5 143	8 066	23 113	36 322
67	Thomas Claesson	Borås Sfk	Klass 1	4 187	6 434	23 706	34 327
86	Oliver Andersson	Borås Sfk	Allmän	4 020	5 762	20 021	29 803
92	Gerth Eriksson	Borås Sfk	Allmän	4 169	6 931	16 589	27 689
101	Emil Andersson / Oliver Andersson	Borås Sfk	Tvåsits	1 700	9 818	13 114	24 632
106	Pär Bergqvist	Borås Sfk	Klass 2	3 955	4 684	15 663	24 302
151	Kjell Ivarsson	Borås Sfk	Klass 2	3 727	2 174	9 002	14 903
171	Emil Andersson	Borås Sfk	Klass 2	1 098	1 617	9 462	12 177
172	Börje Kroon	Borås Sfk	Klass 2	1 049	3 431	7 087	11 567
176	Benjamin Säll	Borås Sfk	Klass 2	1 432	3 679	6 008	11 119
191	Olle Söderblom	Borås Sfk	Klass 2	4 497	0	0	4 497
201	Elias Ahrentorp	Borås Sfk	Klass 2	2 695	0	0	2 695
203	Leif Gustafsson	Borås Sfk	Klass 2	2 533	0	0	2 533





BSFK
BORÅS SEGELFLYGKLUBB