

1. Ge förslag på hur vi gör för att flyga mer i klubben.

- Hjälpl att sätta rimliga egna mål & sen få hjälp med råd för att förverkliga dem.
- Effektivare skolning. Även i övrigt bör vi lära elever hur man rangerar vid in och utdragning samt markarbete. Och vi ska prata om det.
- Inför simulatorträning vid skolning, ställ aldrig in skolning vid dåligt väder, eller avsaknad av bogserförare. Kör bogsering i simulator och teori.
- Simulatoren kan användas vid fortbildning.
- Styra upp bogserförare.
- Ekonomisk styrning av starter, Morötter.
- Jobba för att öka flygandet, även om vädret inte är perfekt.
- Prioritera A respektive B tid.
- Sluta avlysa flygning förtidigt.
- Bättre väder.
- Ev. Flera rabatter för ungdomar.
- Skolflygning på helger 9-12.
- Rabatterad bogsering för friflyg före kl 12.
- Tillgänglighet=lättare att dra ut flp. (allt för packat i hangaren)
- Effektiv skolning
- Skolning lördag-söndag tex. 9-11 (eller till termiken börjar)
- Bättre disciplin under skolning och friflyg.
- Längre flygdagar (tidigare & senare)
- Bättre övergång mellan skolning och till att flyga med nytt cert. På helger.
- Mentor/Fadder verksamhet till nya cert. Innehavare.
- Skolning förmiddag helger.
- Namn & bild på funktionärer. (bogserpilot, segelflygledare etc.)
- Kunna se på Myweblog om det finns bogsering eller verksamhet på viss vardag.

2. Vad mer är bra och positivt med klubben.

- Fantastiska förutsättningar, bra medlemmar, anläggning, bra gemenskap och social verksamhet.
- Vi ligger nära stan, bra plats.
- Vi använder vardagskvällar för skolning.
- Vi har otroligt stor kunskap i klubben.
- Besökare blir sedda.
- Bra psykosocial miljö.
- Bra gemenskap mellan alla åldrar.
- Soffan = Lägerelden.
- Många olika grupper
- Barn & ungdomsgruppen.
- Fin flygplanspark.
- Gemenskap/socialt
- Det händer alltid något (stor verksamhet)
- Fina lokaler.

3. Ge förslag på hur vi kan förbättra BSFK ekonomi. Öka intäkter och/eller minska kostnader.

- Mindre exklusiva flygplan typ ASG 32/DG800 då flygpriserna avskräcker flygande, dom måste hållas nere.
- Flyglärarna ska ej ha abonnemang, utan ersättas per skolstart.
- Öka betalningsmoralen i kaffekassan.
- Mer prova på verksamhet.
- Mer PR-arbete/ Öppet hus.
- Bli fler stegtränare/ lättare att flyga, mer spontan drop-in.
- Ett bättre forum.
- Fungerande mentorskap.
- **Öka antalet flygningar.**
- **Undersök flera bidrag.**
- **Sponsorer.**
- **Flyga mer.**
- **Tillgänglighet.**
- **Bättre diciplin.**
- **Utbilda mer cert. & behålla medlemmar.**
- **Rekrytera unga via exempelvis skolor.**

4. Förslag på vad vi kan bli bättre på, och hur.

- Vi är för nöjda.
- Vi bör lära känna varandra, nya elever att komma in bland friflygarna & "rävarna" som flög förr.
- Se våra medlemmar, bli sedd.
- Bra fungerande skolgrupper ger aktiva medlemmar.
- Ordna fler medhjälpare(erfarna) vid skolning.
- Faddrar för förra årets nya certifikats innehavare.
- Ställa upp mer för varandra som vikarier, om en lärarkollega inte kan p.g.a. tex. Arbete = Större lojalitet.

5. Hur kan vi få fler medlemmar att engagera sig i ideellt arbete?

- Mer information om vad som behöver göras, och att våga tillfråga varandra via telefon eller när man ses.
- Vi behöver ett bättre forum för kommunikation.
- Bli bättre på att vara bra förebilder, och lära ut till nästa generation.
- Uppmuntra, mun-till-mun metoden.
- Visa uppskattning.
- Kvällar föredrag+ utbildning.
- Vi som är "varmkörda" och kan kulturen ställer upp som guider/förebilder för andra.
- Gör service och underhåll till en del av utbildningen.
- Förtydliga att inga erfarenheter krävs.

6. Hur ska vi bedriva Parasport i framtiden?

- Vi ska ha denna verksamhet i klubben.
- Vi ska vänta med att ta beslut hur, men bjuda in pin-pointade grupper till öppet hus dagar och se responsen.
- Succesiv anpassning i förhållande till medlemsbehovet.
- Plan beroende på intresse från denna grupp.
- Små steg framåt, dagens nivå tills vidare.
- Ett järngäng av medlemmar, måste arbeta hårt för att få systemet att fungera.
- Föräldrar måste ställa upp.
- Samarbeta med parasport (fråga dom)
- Flygplan kan man flyga utan ben.
- Minst 1 paracert år 2030!