# Lathund för Segelflygledare (SFL) i BSFK

**Kvällen innan**

* Läs igenom denna instruktion och de lokala bestämmelserna *(*[*https://medlem.bsfk.com/wp-content/uploads/2023/04/Regler-och-bestammelser.pdf*](https://medlem.bsfk.com/wp-content/uploads/2023/04/Regler-och-bestammelser.pdf)*)*
* Kontrollera i MyWebLog *(*[*https://myweblog.se*](https://myweblog.se/)*)*
	+ att det finns bogserförare inbokad
	+ vem som är flygledare mer än du
	+ bokningar pga evenemang
* Inhämta preliminär segelflygväderinformation

*(*[*https://medlem.bsfk.com/flygverksamhet/segelflygvader/*](https://medlem.bsfk.com/flygverksamhet/segelflygvader/)*)*

**På morgonen:**

* Kom till Viared senast 8:45 och ta på dig flygledarvästen
* Förvissa dig om vilka segelflygplan som är tillgängliga. Eventuella skador på flygplan finns inskrivet i och aviseras via MyWebLog (e-post). Periodisk tillsyn på flygplanen ska göras var 90:e dag.
* Flygplan som fått flygförbud (en lapp skall i så fall ligga i framsits med anmälarens namn samt orsak till stilleståndet)
* Inhämta väderinformation för dagen.
*(*[*https://medlem.bsfk.com/flygverksamhet/segelflygvader/*](https://medlem.bsfk.com/flygverksamhet/segelflygvader/)
* Hör dig för igen om ev. evenemangs- och presentkortsstarter ([*https://MyWebLog.se*](https://myweblog.se/)*)*
* Kontrollera fältbeskaffenheten! Be någon göra det, så inte du som flygledaren försvinner precis före lottning.
* Kontrollera att radion och fälttelefonen är laddade.

**Briefing/lottning kl 09:00 i klubbstugan**

* Alla närvarande som avser flyga tar varsin nummerbricka ur *korgen* och sedan är den med lägsta siffran som blir överst på kölistan, fortsätt sedan i fallande ordning.
* Skriv upp namn, medlemsnummer och kryssa i på kölistan vilket flygplan man vill flyga.
* Vilka piloter önskar att sträckflyga eller göra 5-timmars. Fördela flygplan (enl sträckflygregler i lokala bestämmelser) på sträcka respektive tratt och evenemang.
* Daglig tillsyn av flygplanen fördelas, (enklast är att den som blir överst på kölistan för respektive plan gör daglig på dem). Det finns en checklista för daglig tillsyn i varje flygplan.
* Ansvarig pilot ska innan första start med planet ha signerat detta på flygjournalen**.**

**Efter briefing - Aktivera piloterna.**

* Dra ut flygplanen ur hangaren och gör daglig tillsyn på dem. Vid tveksamma tekniska fel på segelflygplan kontakta segelflygtekniker eller lärare före flygning med aktuellt segelflygplan.
* Konferera med bogserförare och lärare om vilken bana som är bäst för dagen (22 eller 04). Vid tvekan har bogserföraren alltid sista ordet.
* Dra ut flygplanen till startplatsen.
* Se till att följande kommer med ut till startplatsen:
	+ Fältvagnen
	+ Flygradio
	+ Sätt upp den stora antennen
	+ Mobil fälttelefon
	+ Startjournaler och kölista
	+ Stäm av med bogserföraren att han verkligen kontrollerat bogserlinan i sin fulla längd.
	+ Finns reservlina och var den finns tillgänglig.

**Luftrum**

Förväntas molnbas/termiktopp över 1150m QFE Viared kan blockfärdtillstånd i **sektor Borås** erhållas efter överenskommelse med **Göteborg Kontroll** på telefon **031-94 11 44**.

Sektorn är normalt begränsade (enligt avtal) till FL 60 i höjdled men i enstaka fall kan vi erhålla blockfärdtillstånd till högre höjder så var inte rädd för att fråga men var noga med att inte begära högre höjd än vi kan utnyttja.

En förutsättning för att utnyttja höjder över FL45 är att luftrummet över FL45 kan evakueras på 5 minuter.

Alla piloter ska bekräfta att de hört meddelandet om evakuering.

För att omvandla aktuell flygnivå till meter QFE Viared måste höjden för 1013 hPa-nivån (standardtryck) mätas Detta gör man genom att ställa in en höjdmätare på 1013 hPa och sedan läsa av höjden.

Visar höjdmätaren ett positivt värde skall detta dras ifrån aktuell flygnivå och tvärt om läggas på ett negativt värde.

FL60 = 1850 m över standardtrycksnivån.

FL70 = 2150 m över standardtrycksnivån.

FL80 = 2450 m över standardtrycksnivån.

Visar exempelvis höjdmätaren:

+150 m när den är inställd på 1013 hPa och vi har blockfärdtillstånd

= vi kan stiga till FL60 = 1850 - 150 = 1700m.

Visar exempelvis höjdmätaren:

-50 m när den är inställd på 1013 hPa och vi har blockfärdtillstånd till FL60 kan vi stiga till 1850 + 50 = 1900m

Befarar man att lufttrycket ändras bör detta kontrolleras under dagen, lämpligen vid överlämnandet till nästa flygledare. Läs av en av höjdmätarna och följ instruktionen ovan.

Inkommande lågtryck kan göra att det kan skilja upp till 70m

(7 mb). Något att tänka på om någon som flyger en sträckflygning under många timmar eller håller på med ett 5-timmarsprov.

Flygplan som utnyttjar sektor Borås skall vara utrustade med fungerande flygradio. Du som är SFL upprättar kommunikation med segelflygplanet före start enligt *”Jag läser dig …”*

SFL skall alltid vara anträffbar på fälttelefonen: **0720-109500.**

Skulle fälttelefonen av någon anledning inte fungera får en privat telefon användas men då skall Göteborg Kontroll meddelas om detta.

**Under dagens gång**

* SFL skall leda och dirigera verksamheten och ha personal som skriver journalen, flaggskötare, personal som drar fram och hämtar.
* Samtliga måste vara tydliga i sin kommunikation, på marken, marken – luften, i luften och likaså start-personalen (flaggskötare – vinghållare - bogserförare)
* Se till att det alltid finns någon som skriver journalen tydligt, detta är vårt debiteringsunderlag och det är viktigt att det sköts ordentligt!
* Se till att starterna flyter smidigt, så det inte blir onödiga väntetider för bogserflygplanet. (Undvik att få piloten att känna sig stressad. Piloten måste också ha möjlighet att säga ifrån då säkerheten är i första rummet)
* Piloten ska vara klar för start innan planet ställs upp och linan kopplas. Detta för att vi inte vill ha plan landande över uppställda flygplan.
* Se till att det finns någon som åker och hämtar flygplanen så fort de landat.
* Ha koll på kölistan och se till att nästa person är redo när planet landar.
* Avdela någon att hjälpa till vid tankning av bogserflygplan. (Instruktion för detta skall finnas flygledarpärmen. Normalt kan bogserförarna detta)
* Av flygsäkerhetsskäl skall alltid sträckflygare informera segelflygledaren om avsedd bana*.*
* Organisera hämtning vid ev. utelandning. Vid planerad sträckflygning ansvarar piloten för att det finns ett lag. I övrigt får SFL konsultera medlemmar som är på klubben.
* De piloter som avser lämna fältet innan verksamheten är avslutad ska rengöra och dra in ev. oanvända segelflygplan i hangaren före hemfärd. Alla flygande ska anmäla tidig hemfärd till SFL så hen har möjlighet att organisera indragningen.

# Avslutning på dagen

* Se till så allt som var med ut på fältet hamnar tillbaka på sin rätta plats i fältvagnen och att vagnen och bilarna kommer in i hangaren.
* Sista pilot på respektive flygplan tvättar av flygplanet.
* Se till att bogserföraren får hjälp med att tvätta av bogserflygplanet och ställa in det.
* Stuva in flygplanen i hangaren och koppla in dem så de har laddning. Var försiktiga så inga skador uppkommer.
* Bilarna ska in i hangaren, **ta ut nycklarna** och häng dem i nyckelskåpet.
* Sätt golfbilarna på laddning.
* Ring Göteborg kontroll och avboka ev. luftrum! *Mycket viktigt!*
* Se till att flygjournalen kommer in i därför avsedd pärm i klubbstugan och att nedräkning av starter sker.

**Bra att veta:**

## Evenemangsstarter

Bokas via Gerth Ericsson: 0709-78 48 90.Flygningarna utförs av lärare, instruktör eller steg II-tränare.

## Fältbilar

För att köra fältbilarna krävs det att man har körkort.