

# Verksamhetsberättelse

## Borås segelflygklubb året 2023



2024-02-16



### Borås Segelflygklubb fortsätter att vara en av de främsta segelflygklubbarna i landet.

Klubben visar på stor bredd med en fortsatt utvecklad juniorverksamhet tillsammans med fortsatt starkt engagemang från klubbens medlemmar.

Tyvär visade sig sommaren 2023 bjuda på mer gråa och tråkiga moln än roliga och fluffiga vilket påverkade antalet flygtimmar. Med medlemskvällar, en flygsimulator och andra aktiviteter kunde dock gemenskapen fortsätta på en hög nivå. Det händer alltid något på klubben oavsett väder!

Under året har styrelsen haft 12 ordinarie styrelsemöte samt ett konstituerande möte. Vi har även haft årsmöte, uppstartsmöte, flygsäkerhetsmöte och informationsmöten. Utöver detta ett antal välarrangerade medlemsdagar och -kvällar.

En 5-årsplan för hur klubben ska utvecklas har initierats och arbetet fortsätter med denna.

### Anläggning

Förutom det vanliga småfixet med underhållet...så har fokus legat på energibesparandeåtgärder.

Borås Stad gav oss ett betydande energibidrag 2023. Villkoret för detta var att vi skall vidta energibesparande åtgärder och redovisa vad vi har gjort. Vi installerade en ny värmepump samt borrade en extra energibrunn 2021. Under 2022 installerade vi ett nytt FTX aggregat i varmhangaren, bytte till LED-armaturer på parkeringen, isolerade varmhangarporten m.m.

”Att mäta, är att veta” är en devis vi lånat från SP, nuvarande RISE. Därför har vi monterat 5 st. extra elmätare, som mäter förbrukningen vid klubbstuga (35%), hangarbyggnad (32%), elstolpar camping (1%), campingstugor (13%) och värmepump (19%). Genomsnittlig energiförbrukning år 2013-2020 var 55 870 kWh/år. 2023 års förbrukning var 40 998 kWh vilket betyder att vi minskat energiförbrukningen med hela 26%. (Vi betalade 2,13 kr/kWh 2023 vilket innebär 31 600 kr i minskad kostnad.)

Vår energianalys visar att 67% av energin

används i klubbstugan och hangaren.

Vi har 80 st. lysrörsarmaturer med en installerad effekt av 8 294 W. Vårt golvvärmesystem och ventilationssystem har en effekt av 1 700 W. Genom att byta armaturerna till LED och optimera fläktsystemet har vi en besparingspotential om 11 000 till 12 500 kWh/år.

Vi har alltså möjligheten att spara ytterligare 25-30% energi.

Borås Stads energirådgivare har godkänt och tillstyrker vårt åtgärdsförslag, och därför kommer klubben att ansöka om medel via ”Sparbankseffekten” som ges av Sparbankstiftelsen i Sjuhärad för att genomföra dessa åtgärder.

Ett förebyggande underhåll av anläggningen, som utförs med hjälp av ideellt arbete sparar även pengar åt föreningen.

### Förtroendeuppdrag Styrelsen

**Ordförande:** Ulf Hansson

**Vice Ordförande:** Annika Hoffmann

**Sekreterare:** Stefan Hillblom

**Kassör:** Kenneth Davidov

**Segelflygchef:** Peter Dorbell

**Ledamöter (3 st):** Emil Andersson, Robin Dorbell, Philip Andersson

**Suppleanter (2 st):** Erik Rudsmark och Jarek Bednarz

**Revisorer:** Torbjörn Klaesson och Jan Nygren

**Revisorsuppleanter:** Johan Gustavsson och Tomas Lindgren

**Valberedning:** Morgan Jonsson, Per Tylemo och Tim Frisk

### Material

Tack vare våra idogt arbetande medlemmar och duktiga tekniker, har vinterunderhållet av vår fina flygplansflotta gått planenligt.

En del stora jobb behöver genomföras inför 2024 års flygsäsong. Bland annat ska LS8:ans vingar slipas ner och lackas med polyuretanolack istället för gelcoat. Genom att vi gör detta i egen regi, undviker vi en kostnad på minst 100 000 kr.

I våra flygplan har vi haft problem med att vi tömt batterierna, nu har vi vidtagit ett arrangemang i vår DG 1000 på prov för att förhindra att detta sker.

En ny laddare till vår ASG 32 el fick inhandlas under tävling, då den tidigare laddaren av en olyckshändelse fick vatten i sig med kortslutning som följd.

Tack vare att vi har ungdomsverksamhet i klubben och LOK redovisar, har vi fått ett bidrag från Svenska Flygsportförbundet för att köpa in så kallade ”Canopy flashers” till samtliga segelflygplan som finns på klubben.

Inför 2024 års flygsäsong kommer därför alla segelflygplan att förses med detta varningssystem, som är kopplat till befintligt FLARM-system.

”Canopy flash” systemet monteras framtill i cockpithuven, och varnar med blinkningar för att förhindra kollisioner med andra flygplan.

### Ekonomi

Verksamhetsåret 2023 har vad det gäller ekonomin, varit ett ganska svagt år. Betydligt sämre än föregående år.

Efterdyningarna av pandemin och ett sämre väder påverkade verksamheten. Våra totala intäkter är under budgeterat. Flygintäkterna är 38 % lägre men sidointäkterna är något högre än budget, +15 %.

Totalt blev intäkterna 27 % under budget. Våra kostnader före avskrivningar var 9 % lägre än budget.

Uthyrning av bogserflygplan har givit oss en intäkt på 77 000 kronor, vilket är mer än vi behöver för att täcka kostnaden för en extra bogsermaskin. Antalet provlektioner lämnar ett bra ekonomiskt överskott och ligger strax över budget.

Uthyrningen av våra lokaler, stugor, klubbstuga, husvagnsplatser i hangaren ger som vanligt ett bra tillskott.

Vi har fått cirka 138 000 kronor kr i olika bidrag. Av dessa bidrag kommer 58 000 från RF, främst återstartsstöd och verksamhetsstöd 65+. Från kommunen har vi fått 4 000 kronor. Flygsportförbundet har gett oss 52 000 kronor för inköp av Canopy Flash till våra segelflygplan.



Vår verksamhet har under 2023 totalt gått med en förlust på 237 000 kronor efter avskrivningar på våra flygplan och inventarier med 135 000 kronor.

### Tävlingar och prestationer

Under DM i Herrljunga representerades klubben av Thomas Claesson och Oliver Frisk i ASG 32, Gerth Eriksson i sin Ls6:a och Ingemar Sjöholm i sin Discus.

Börje Gustavsson deltog i SM med sin JS3.

Börje Gustavsson slog också klubbrekord under året på en FAI triangel med snittfarten 152,05 km/h.

Klubbens sträckflygare har också flugit i Rikssegelflygtävlingen RST med fina resultat.

Hans Folkesson har under året erövrat Diamant-C.

Vi gratulerar våra tävlingsflygare för fina prestationer!

### Utbildning

Skolningen hade en stark start på säsongen, men tyvärr på grund av väder totalt sett något under normal nivå. Med kvällsskolning fyra dagar i veckan och en regnig intensivvecka har sex elever fått sina segelflygcertifikat utfärdade under året och fyra elever har fått sina C-diplom. 11 elever är fortsatt under utbildning.

Teorin fortsätter som vanligt på vinterhalvåret och har under året skett i det nya teoriutbildningssystemet där vi nu också fått tillgång till teorimaterial digitalt istället för boken "Segelflyg".

Två nya lärare är utbildade, Morgan och Jarek. De var aktiva redan andra halvan av sommaren och har tillsammans redan skolat 23 timmar.

Vi har gjort näst flest skolstarter och timmar i Sverige, med 531 starter och 240 timmar. Detta är tyvärr något färre än i fjol då vi gjorde 641 starter och 299 timmar.

För examinering har resurser funnits inom föreningen och det tillsammans

med en väl upplagd teoriutbildning har gett eleverna en god grund för fortsatt segelflygande och egen utveckling.

Vår Peter Dorbell har också fått äran att ta efter Anders Blom som skolchef för segelflyget Sverige och även fått "Stålis"-priset.

Det har lagts till nya behörigheter i form av 2 st motorseglare (TMG), 2 st AVA, 2 st sträckflyg och 0 st IMC under det gångna året.

Borås Segelflygklubb är en av de ledande segelflygklubbarna i landet vad gäller utbildning. Genom bra skolflygplan och en väl organiserad utbildning med kompetenta funktionärer håller vi en god nivå i flygskolan.

Vi samarbetar som vanligt även med SISU som är idrottens studieförbund.

### PR

Under året som gått har vi haft en hel del tillfällen att visa upp oss.

Vi började med utställning i Slottsskogen i Göteborg och fortsatte med att ställa ut under kortegen på Stora torget och sedan på Pridefestivalen och Vattenfestivalen i Borås. Fina tillfällen som även drog stor tillströmning till de båda öppet-hus-dagarna vi anordnade på flygklubben med chans att få prova på att segelflyga tillsammans med instruktör.

Vår ungdomsgrupp som riktar sig till 10-15åringar har under året fördubblats till 10 ungdomar. Något som vi är mycket stolta över och lägger stor vikt vid. De träffas varje tisdag och har bland annat fått gå igenom lättare flygteori, byggt små modellflygplan, hjälpt till i verkstan med vinterunderhållet av våra flygplan och gjort studiebesök på Aero-seum i Göteborg.

Vi har också haft flera klubb dagar/kvällar där vi har träffats och haft det bra ofta förenat med att laga mat, grilla tillsammans eller till en fika.

### LOK & SISU redovisning

Borås Segelflygklubb har de senaste 15 åren redovisat fler än 100 LOK-deltagartillfällen per år, det är vår klubb ensam om att ha klarat av landets samtliga flygsportföreningar. Med vår barn- och ungdomsverksamhet på tisdagar visar siffrorna en tydlig uppåtgående trend.

SISU rapportering. Efter att 2021 och 2022 hamnat under 1 000 timmar klarade vi åter oss över 1 000-strecket 2023 med 1 123 utbildningstimmar, det är 10 % av vad hela flygsport Sverige redovisar!

### Biologisk mångfald

Det var god uppslutning på de tre arbetsdagarna som vi röjde vi lupiner och kanadensiskt gullris. Tillsammans har vi stoppat miljoner fröer från invasiva arter att spridas runt och på fältet och vi ser att det redan gett resultat genom fler arter på fältet.

Regn och vattensjuk mark ställde till det för grävmaskinen som skulle skapa sandblottor för insekter som vill bygga bon i marken. Vi fick ändå till 2 sandblottor. Regnet ihop med olyckliga omständigheter gjorde att slätter i augusti inte var meningsfullt.

Arbetsgruppen deltog när Flygsportförbundets styrelse fick lyssna på Nils Ryrholm, som är en av dem som sammanställt skötselplanen vi jobbar utifrån. Ryrholm tog en sväng runt fältet, är imponerad över vårt arbete och gav oss tips på det fortsatta arbetet.

Borås tidning gjorde ett helsidesreportage som publicerades 230831

<https://www.bt.se/boras/flyg-och-angsmark-samsas-i-framgangsrikt-miljoprojekt-pa-viared/> (kräver inlogg)

Vi dokumenterar arbetet på vår hemsida under Klubben - Arbetsgrupper



## Flygstatistik

- 2023 hade vi tyvärr något färre aktiva medlemmar än förra året, 81 stycken (84).
- Vi hade i princip samma antal starter som förra året 1385 stycken (1387).
- Antal skolstarter och utbildningstimmar blev tyvärr något lägre 2023 än förra året med 534 starter (641) och 262 timmar (299).

År	Starter	Flygtid	C-diplom	S-cert	Under utbildning	Sträcka	IMC	AVA grund	AVA forts.	Silver-C	Guld-C	Diamant-C
2023	1385	1082	4	6	19	2	0	2	0	0	0	1
2022	1387	1080	6	9	11	1	0	0	0	0	0	0
2021	1385	1062	6	2	20	0	0	0	0	0	0	0
2020	1967	1168	11	7	14	0	0	3	0	0	0	0
2019	1507	1185	10	5	7	0	1	1	0	0	0	0
2018	1566	1585	7	7	6	1	2	1	0	0	0	0
2017	1923	1655	8	12	4	1	2	0	0	2	0	0
2016	2324	1708	13	13	8	3	0	0	0	2	4	0
2015	1962	1463	14	10	6	3	1	0	0	1	0	0
2014	2364	1886	10	14	4	0	0	3	3	0	0	0
2013	2345	1954	9	7	6	2	2	2	0	1	0	0
2012	1879	1521	7	11	10	5	3	1	1	3	0	0
2011	2134	1310	7	8	17	1	0	0	0	1	0	0
2010	1682	922	12	9	21	1	0	0	0	0	0	0
2009	1816	1262	9	3	20	0	0	2	0	0	0	0
2008	1770	1276	12	12	13	3	0	5	0	3	0	0
2007	1372	906	4	6	24	0	0	0	0	1	0	0
2006	1878	1278	7	3	22	2	0	3	0	2	0	0
2005	2260	1501	7	5	27	0	0	3	2	0	0	0
2004	2323	1477	11	10	21	0	0	0	0	1	0	0

Flygplan	Starter	Timmar
UOP Super Dimona	357 (272)	125 (91)
UON DG 808 S	42 (27)	74 (56)
UOE LS 8	65 (75)	92 (81)
UKU DG 300	65 (95)	64 (42)
UMY DG 1000	197 (207)	144 (144)
UND DG 500	238 (281)	117 (133)
UIF DG 500	300 (269)	137 (134)
SKV ASG 32 EL	23 (55)	49 (65)
TRH (Privat) LS 1f	0 (0)	0 (0)
UIV (Privat) Discus	20 (21)	57 (59)
UXF (Privat) Duo Discus XLT	39 (35)	132 (124)
SXA (Privat) Bergfalke II	2 (9)	1 (12)
UFI (Privat) LS 6	16 (18)	30 (26)
UXG (Privat) JS 3	21 (23)	60 (71)
EYA Piper PA 25 Pawnee	679 (674)	84 (89)
FVZ Piper PA 25 Pawnee	738 (784)	94 (92)

(Siffror i parentes är för 2022)







## Klubbkampen Borås Sfk Segelflygkombination - Allmän (Totalt), 23 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	Höjd	Distans	Hastighet	Totalt	Summa
1	<a href="#">Kjell Folkesson / Hans Folkesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	8 996	23 500	29 149	61 645	8 996
2	<a href="#">Kjell Folkesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	7 490	19 110	31 435	58 035	7 820
3	<a href="#">Ingemar Sjöholm</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	7 820	16 506	28 917	53 243	7 490
4	<a href="#">Gerth Eriksson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	4 431	12 367	27 250	44 048	5 420
5	<a href="#">Oliver Frisk / Thomas Claesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	3 624	6 831	23 189	33 644	5 325
6	<a href="#">Börje Gustavsson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	4 798	6 769	16 478	28 045	4 798
7	<a href="#">Hans Folkesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	5 325	5 018	14 708	25 051	4 431
8	<a href="#">Morgan Jonsson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	1 545	5 595	11 173	18 313	3 624
9	<a href="#">Oliver Andersson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	2 805	2 839	12 308	17 952	3 617
10	<a href="#">Thomas Claesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 1	2 492	2 356	11 936	16 784	3 145
11	<a href="#">Peter Toivola</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	2 214	3 241	10 333	15 788	3 100
12	<a href="#">Peter Toivola / Patrick Hasling</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	1 344	2 449	10 014	13 807	2 805
13	<a href="#">Börje Kroon</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	1 538	3 232	6 561	11 331	2 535
14	<a href="#">Morgan Jonsson / Annika Hoffmann</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	3 145	1 662	6 342	11 149	2 492
15	<a href="#">Emil Andersson / Oliver Andersson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	852	2 594	6 203	9 649	2 214
16	<a href="#">Pär Bergqvist</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	1 323	1 768	5 473	8 564	1 870
17	<a href="#">Hampus Söderqvist</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	5 420	0	0	5 420	1 545
18	<a href="#">Alvin Combrink</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	3 617	0	0	3 617	1 538
19	<a href="#">Magnus Hedin</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	1 293	2 044	0	3 337	1 344
20	<a href="#">Oliver Frisk</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	3 100	0	0	3 100	1 323
21	<a href="#">Mona Carlsson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	2 535	0	0	2 535	1 293
22	<a href="#">Olle Söderblom</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	1 870	0	0	1 870	852
23	<a href="#">Emil Andersson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	180	0	0	180	180

## Klubbkampen Borås Sfk Höjdmomentet - Allmän (Totalt), 23 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	Res 1	Res 2	Res 3	Res 4	Summa
1	<a href="#">Kjell Folkesson / Hans Folkesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	2 939	2 782	2 111	1 164	8 996
2	<a href="#">Ingemar Sjöholm</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	2 323	2 283	2 067	1 147	7 820
3	<a href="#">Kjell Folkesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	2 902	2 598	1 990	0	7 490
4	<a href="#">Hampus Söderqvist</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	2 010	1 326	1 277	807	5 420
5	<a href="#">Hans Folkesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	2 087	1 202	1 053	983	5 325
6	<a href="#">Börje Gustavsson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	2 499	2 299	0	0	4 798
7	<a href="#">Gerth Eriksson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	1 577	1 491	1 363	0	4 431
8	<a href="#">Oliver Frisk / Thomas Claesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	1 311	1 221	1 092	0	3 624
9	<a href="#">Alvin Combrink</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	2 299	588	445	285	3 617
10	<a href="#">Morgan Jonsson / Annika Hoffmann</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	1 770	1 375	0	0	3 145
11	<a href="#">Oliver Frisk</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	1 608	1 492	0	0	3 100
12	<a href="#">Oliver Andersson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	1 434	1 371	0	0	2 805
13	<a href="#">Mona Carlsson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	1 335	1 200	0	0	2 535
14	<a href="#">Thomas Claesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 1	1 346	1 146	0	0	2 492
15	<a href="#">Peter Toivola</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	2 214	0	0	0	2 214
16	<a href="#">Olle Söderblom</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	1 870	0	0	0	1 870
17	<a href="#">Morgan Jonsson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	1 545	0	0	0	1 545
18	<a href="#">Börje Kroon</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	1 538	0	0	0	1 538
19	<a href="#">Peter Toivola / Patrick Hasling</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	1 344	0	0	0	1 344
20	<a href="#">Pär Bergqvist</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	1 323	0	0	0	1 323
21	<a href="#">Magnus Hedin</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	1 293	0	0	0	1 293
22	<a href="#">Emil Andersson / Oliver Andersson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	852	0	0	0	852
23	<a href="#">Emil Andersson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	180	0	0	0	180

## Klubbkampen Borås Sfk Distansmomentet - Allmän (Totalt), 17 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	Dist 1	Poäng 1	Dist 2	Poäng 2	Summa
1	<a href="#">Kjell Folkesson / Hans Folkesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	650.2	12 300	559.3	11 200	23 500
2	<a href="#">Kjell Folkesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	718.3	14 360	248.4	4 750	19 110
3	<a href="#">Ingemar Sjöholm</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	473.9	9 042	398.4	7 464	16 506
4	<a href="#">Gerth Eriksson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	369.7	6 707	269.4	5 660	12 367
5	<a href="#">Oliver Frisk / Thomas Claesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	219.0	4 188	138.4	2 643	6 831
6	<a href="#">Börje Gustavsson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	390.1	6 769	0.0	0	6 769
7	<a href="#">Morgan Jonsson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	302.3	5 595	0.0	0	5 595
8	<a href="#">Hans Folkesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	167.4	2 815	105.8	2 203	5 018
9	<a href="#">Peter Toivola</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	139.3	3 241	0.0	0	3 241
10	<a href="#">Börje Kroon</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	204.1	3 232	0.0	0	3 232
11	<a href="#">Oliver Andersson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	124.0	2 839	0.0	0	2 839
12	<a href="#">Emil Andersson / Oliver Andersson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	144.7	2 594	0.0	0	2 594
13	<a href="#">Peter Toivola / Patrick Hasling</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	113.4	2 449	0.0	0	2 449
14	<a href="#">Thomas Claesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 1	112.9	2 356	0.0	0	2 356
15	<a href="#">Magnus Hedin</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	129.1	2 044	0.0	0	2 044
16	<a href="#">Pär Bergqvist</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	100.5	1 768	0.0	0	1 768
17	<a href="#">Morgan Jonsson / Annika Hoffmann</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	102.0	1 662	0.0	0	1 662

## Klubbkampen Borås Sfk Ackumulerad distans - Allmän (Totalt), 17 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	dist	Ack. distans
1	<a href="#">Kjell Folkesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	3 549.1	66 993
2	<a href="#">Ingemar Sjöholm</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	2 919.2	56 799
3	<a href="#">Kjell Folkesson / Hans Folkesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	2 725.1	50 184
4	<a href="#">Börje Gustavsson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	1 615.0	29 088
5	<a href="#">Gerth Eriksson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	1 035.6	19 531
6	<a href="#">Oliver Frisk / Thomas Claesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	466.2	9 319
7	<a href="#">Oliver Andersson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	335.8	7 178
8	<a href="#">Morgan Jonsson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	302.3	5 595
9	<a href="#">Hans Folkesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	273.2	5 018
10	<a href="#">Thomas Claesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 1	216.0	4 505
11	<a href="#">Peter Toivola</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	139.3	3 241
12	<a href="#">Börje Kroon</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	204.1	3 232
13	<a href="#">Emil Andersson / Oliver Andersson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	144.7	2 594
14	<a href="#">Peter Toivola / Patrick Hasling</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	113.4	2 449
15	<a href="#">Magnus Hedin</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	129.1	2 044
16	<a href="#">Pär Bergqvist</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	100.5	1 768
17	<a href="#">Morgan Jonsson / Annika Hoffmann</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	102.0	1 662



## Klubbkampen Borås Sfk Hastighetsmomentet - Allmän (Totalt), 16 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	Hast 1	Poäng	Hast 2	Poäng	Summa
1	<a href="#">Kjell Folkesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	120.36	16 959	123.68	14 476	31 435
2	<a href="#">Kjell Folkesson / Hans Folkesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	133.66	15 628	105.52	13 521	29 149
3	<a href="#">Ingemar Sjöholm</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	116.07	15 142	122.48	13 775	28 917
4	<a href="#">Gerth Eriksson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	117.15	14 187	120.39	13 063	27 250
5	<a href="#">Oliver Frisk / Thomas Claesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	112.19	12 091	108.44	11 098	23 189
6	<a href="#">Börje Gustavsson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	152.05	16 478	0.00	0	16 478
7	<a href="#">Hans Folkesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	100.88	11 029	39.78	3 679	14 708
8	<a href="#">Oliver Andersson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	106.59	12 308	0.00	0	12 308
9	<a href="#">Thomas Claesson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 1	109.33	11 936	0.00	0	11 936
10	<a href="#">Morgan Jonsson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Allmän	98.05	11 173	0.00	0	11 173
11	<a href="#">Peter Toivola</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	82.59	10 333	0.00	0	10 333
12	<a href="#">Peter Toivola / Patrick Hasling</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	87.85	10 014	0.00	0	10 014
13	<a href="#">Börje Kroon</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	73.62	6 561	0.00	0	6 561
14	<a href="#">Morgan Jonsson / Annika Hoffmann</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	73.07	6 342	0.00	0	6 342
15	<a href="#">Emil Andersson / Oliver Andersson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Tvåsits	63.85	6 203	0.00	0	6 203
16	<a href="#">Pär Bergqvist</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Klass 2	59.09	5 473	0.00	0	5 473



# Publicerade resultat vid SM-tävlingar med deltagande från Borås SFK

## Resultat SM - 18m

Placering	Pilot 1	Poäng
1	<a href="#">Börje Eriksson - Uppsala FK</a>	<a href="#">2 938</a>
2	<a href="#">Peter Johansson - Uppsala FK</a>	<a href="#">2 892</a>
3	<a href="#">Ulf Ringertz - Eskilstuna FK</a>	<a href="#">2 864</a>
4	<a href="#">Janne Nordh - Lidköpings Fk</a>	<a href="#">2 675</a>
5	<a href="#">Börje Gustavsson - Borås Sfk</a>	<a href="#">2 613</a>
6	<a href="#">Jan Hasslid - Sfk I Karlstad</a>	<a href="#">2 570</a>
7	<a href="#">Björn Regnström - Göteborgs Sfk</a>	<a href="#">2 411</a>
8	<a href="#">Bengt Frid - Arboga Fk</a>	<a href="#">2 262</a>
9	<a href="#">Holger Eriksson - Västerås Sfk</a>	<a href="#">2 221</a>
10	<a href="#">Rauno Seimilä - Arboga Fk</a>	<a href="#">2 079</a>
11	<a href="#">Elias Severholt - Eskilstuna FK</a>	<a href="#">2 077</a>
12	<a href="#">Tonny Olsson - Stockholms Sfk</a>	<a href="#">1 970</a>
13	<a href="#">Mikael Nildén - Eskilstuna FK</a>	<a href="#">1 924</a>
14	<a href="#">Gloria Stenfelt - Stockholms Sfk</a>	<a href="#">1 884</a>
15	<a href="#">Johan Rasmussen - Uppsala FK</a>	<a href="#">1 592</a>

# Publicerade resultat vid DM i Herrljunga med deltagande från Borås SFK

## DM klubb tävlingsperiod 2023-07-17 till 2023-07-23

Pos	Pilot(-er)	Klubb	Segelflygplan	Reg-beteckning	Tävlingsnr	Totalpoäng
1	<a href="#">Samuel Richardsson</a>	<a href="#">Herrljunga FK</a>	Mosquito	SE-UTI	TI	2 813
2	<a href="#">Dylan Osolian</a>	<a href="#">Herrljunga FK</a>	LS 3 15m	D-2867	CP	2 699
3	<a href="#">Elias Severholt</a>	<a href="#">Eskilstuna FK</a>	LS 4	SE-TXD	XD	2 494
4	<a href="#">Ludvig Jauring</a>	<a href="#">Arboga Fk</a>	DG 100/101	SE-TVV	AB	2 339
5	<a href="#">Hans Forsberg</a>	<a href="#">Herrljunga FK</a>	LS 3 15m	SE-TRM	R8	2 213
6	<a href="#">David Holmén</a>	<a href="#">Göteborgs Sfk</a>	LS 8 15m	SE-UNT	NT	2 195
7	<a href="#">Linus Öhman</a>	<a href="#">Skövde Flygklubb</a>	LS 4	SE-UKE	KE	2 131
8	<a href="#">Sannerud</a>	<a href="#">Skövde Flygklubb</a>	Libelle H301	SE-TIB	16	1 939
9	<a href="#">Mats Nyström</a>	<a href="#">Göteborgs Sfk</a>	PW 5	SE-ULU	LU	1 934
10	<a href="#">Ragnar Häggström</a>	<a href="#">Göteborgs Sfk</a>	LS 7 WL	SE-UHD	G2	1 926
11	<a href="#">Odd Magnusson</a>	<a href="#">Göteborgs Sfk</a>	Discus b WL, bT WL	SE-UNA	NA	1 850
12	<a href="#">Ingemar Sjöholm</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	Discus	SE-UIV	IV	1 792
13	<a href="#">John-Bertil Johnsson</a>	<a href="#">Herrljunga FK</a>	LS 4	SE-USI	SI	1 750
14	<a href="#">Johan Ersson Henrik Svensson</a>	<a href="#">Herrljunga FK</a>	DG 1000 18m FG klubbklass	SE-SSF	SF	1 540
15	<a href="#">Ulf Backudd</a>	<a href="#">Göteborgs Sfk</a>	Discus b, bT	SE-UYJ	YJ	1 532
16	<a href="#">Torgny Gunnarsson</a>	<a href="#">Göteborgs Sfk</a>	ASW 19	SE-TVS	V9	1 474
17	<a href="#">Patrick Hasling Peter Toivola</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	DG 1000 18m FG klubbklass	SE-UMY	VF	842

## DM Västra Klubb

Pos	Pilot(-er)	Klubb	Segelflygplan	Reg-beteckning	Tävlingsnr	Totalpoäng
1	<a href="#">Björn Regnström</a>	<a href="#">Göteborgs Sfk</a>	JS3 18m	SE-SKR	BR	2 701
2	<a href="#">Börje Ragnarsson Claes Andersson</a>	<a href="#">Lidköpings Fk</a>	Duo Discus, Duo Discus T	SE-UYH	H	2 321
3	<a href="#">Jan-Olof Karlsson</a>	<a href="#">Herrljunga FK</a>	Duo Discus, Duo Discus T	SE-UNV	V	2 049
4	<a href="#">Elke Lullau Fritz Schweikart</a>	<a href="#">Herrljunga FK</a>	DG 1000 20m	SE-SLB	LB	1 928
5	<a href="#">Thomas Claesson Oliver Frisk</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	ASG 32	SE-SKV	VH	1 847
6	<a href="#">Kenneth Hensner Glenn Löfgren</a>	<a href="#">Motala Fk</a>	Duo Discus XL, XL FES.XLT	SE-URS	RS	1 573
7	<a href="#">Leif Holmén</a>	<a href="#">Göteborgs Sfk</a>	Ventus 2a(x), 2cxa 15m	SE-UTE	TE	1 452
8	<a href="#">Ingemar Landqvist</a>	<a href="#">Herrljunga FK</a>	LS 8 neo 15m	SE-UUI	L3	1 330
9	<a href="#">Fredrik Persson Winter</a>	<a href="#">Göteborgs Sfk</a>	LS 6 18m	SE-UYO	A6	1 183
10	<a href="#">Gerth Eriksson</a>	<a href="#">Borås Sfk</a>	LS 6 15m	SE-UF1	FI	691
11	<a href="#">Peter Olsson</a>	<a href="#">Göteborgs Sfk</a>	ASG 29 18m	SE-UJJ	JJ	646





**BSFK**  
**BORÅS SEGELFLYGKLUBB**