



Regler och bestämmelser

Lokala flygverksamhetsregler

1. Flygledaren leder och övervakar flygverksamheten enligt flygledarinstruktionen SHB 406 samt lokala bestämmelser.
2. Flygande medlemmar åläggs att kontrollera sina behörigheter före flygning.
3. Normalt gäller att inflygning på en ny flygplanstyp ej får påbörjas förrän föregående typ flugits minst 6 starter.

Följande minimitider gäller:

- DG 300 Enl. lärares bedömning
 - DG 500T Enl. lärares bedömning
 - DG 1000 Enl. lärares bedömning
 - LS 8 Enl. lärares bedömning
 - DG 808 60 timmar
 - ASG 32EL 100 timmar
 - Super Dimona Enl. lärares bedömning
4. För att få friflyga utan flygledare fordras minst 30 timmars flygtid samt att vid varje tillfälle inhämta personligt tillstånd från segelflygchef eller segelflyglärare.
Vid flygning utan flygledare skall "ansvarig för verksamheten" utses och antecknas på startjournalen.
Ansvarig för verksamheten skall ha minst 30 timmar och gällande s-cert.
 5. Lottning för turordning (även sträcka) sker 09.00 i klubbstugan.
Flygledaren skall förvissa sig om vilka flygplan som är disponibla, t.ex. ej reserverade för evenemang, provlektioner etc.
Därefter sker bokning i turordning. Den som i andra ärenden än klubbens avlägsnar sig från flygfältet stryks omedelbart från kölistan. Den som har lottat för sträckflygning får ej friflyga på denna köplats.
 6. Medlem har rätt att flyga annat icke utnyttjat flygplan än den typ, på vilken han redan har köplats, utan att köplatsen därmed förbrukas.
 7. Den som önskar flyga med passagerare skall i vanlig ordning sätta upp sig på aktuell tvåsitsare.

Krav på flygerfarenhet

Passagerare får endast medföras om föraren har:

- a) Erhållit minst 10 timmars flygtid som befälhavare på segelflygplan/TMG efter certifikatet utfärdats (samt en träningsflygning med FI(S) se art. SHB 607), och



- b) Utfört minst 3 starter och landningar med aktuell kategori (segelflygplan eller TMG) under de senaste 90 dagarna.
- c) Befälhavaren ska säkerställa att passageraren, före och – om så är lämpligt – under flygningen, får information om normala och onormala förfaranden samt nödförfaranden.

Om aktuell tvåsitsare finns ledig kan passagerare flygas utan att föraren förlorar sin plats på kölistan.

Intresserade av provlektion antecknas i tur och ordning på separat lista. Flygtid max. 30 min.

Passagerare får medföras vid avancerad flygning. Om passageraren saknar flygcertifikat eller annan motsvarande flygerfarenhet får avancerad flygning utföras på lägst 600 m. Passageraren skall före flygning informeras om flygningens art och nödförfaranden skall noggrant övas före flygning.

8. Motorsegelflygplan:

För medförande av passagerare erfordras att föraren under de närmast föregående 90 dagarna utfört minst 3 flygningar med ifrågavarande kategori av motorsegelflygplan.

Segelflygets rekommendation om Kontrollflygning gäller även motorseglare.
Vid flygning med motorseglare skall 45 min bränslereserv tillämpas.

- 9. Flygpassen är normalt begränsade till 1 timma och 30 minuter. Flygledaren äger rätt att begränsa eller förlänga flygtiden enligt flygledarinstruktion samt att avsätta flygplan till 5-timmarsförsök. Köplats anses förbrukad efter 20 minuters flygtid. Vid kortare flygtid har man rätt till omstart. Dock begränsas total flygtid till begränsningarna ovan.
- 10. Vid flygning med SSG skall man kort efter urkoppling köra motorn för att kontrollera funktion och få rutin.
- 11. Startförfarande av motor bör påbörjas på 400m QFE men skall vara påbörjad på minimum 300m QFE med landningsbart fält rakt under.
- 12. Bogserpilot som bogserar med BSFK's bogserflygplan skall vara medlem i BSFK. Bogserförare skall kontakta segelflygchef eller bogserföraransvarig före första start årligen.
- 13. Piloten skall informera sig om gällande flygvägar och följa dessa för resp. flygplanstyp – undvika buller!
- 14. Skulle odisciplinär flygning förekomma skall flygledaren med omedelbar verkan avstänga vederbörande från fortsatt flygning samt ta kontakt med segelflygchefen för vidare åtgärder. Segelflygchefen och styrelsen har mandat att avstänga en pilot från att flyga.
- 15. Den som befinner sig i luften i privatägt flygplan stryks från BSFK's kölista.
- 16. Bokad tid förfaller om piloten ej kommit vid bokningens start. Vid bokning av klubbens motorsegelflygplan skall minst 20% (vardagar) och 50% (helger) av bokad tid vara flygtid. Undantag kan beviljas av segelflygchefen.
- 17. Vid flygning av ny flygplanstyp skall lärare/instruktör kontaktas oavsett timantal.



18. Då flygning sker med privatägt flygplan omfattas flygningen i tillämpliga delar av BSFK's lokala bestämmelser.
19. Start av motor på marken med SE-SKV får inte ske.
20. Undantag från lokala flygverksamhetsregler kan beviljas av segelflygchefen.

Sträckflygregler

För att få sträckflyga med klubbens flygplan krävs att piloten utbildats i sträckflygning enligt gällande utbildningsplan och därvid blivit godkänd.

1. Piloten skall förbereda sträckflygningen på ett flygsäkerhetsmässigt sätt, samt informera om sträckflygningen till flygledaren eller den som ansvarar för flygverksamheten. Sträckflygning får endast ske enligt RST-reglerna eller diplombestämmelserna.
2. För att få sträckflyga enligt RST måste piloten inneha gällande sportlicens.
3. Sträckflygtillstånd ges av segelflygchefen.
4. Efter genomförd sträckflygutbildning skall minst 2 sträckflygningar om max 120 km genomföras innan längre flygningar får göras. Före första sträckflygningen för säsongen skall segelflygchefen kontaktas.
5. Om du ej flugit sträcka året innan skall Du flyga minst 5 timmar samt 10 starter i segelflygplan, varav 5 starter på den typ som avses användas vid sträckflygningen.
6. Starttillstånd för Silver-C ges av segelflygchef, lärare eller instruktör.
7. Flygledaren äger rätt att bestämma antal flygplan som kan disponeras under dagen till sträckflygning längre än 120km. Rekommenderat antal är två på helger och tre på vardagar, förutsatt att samtliga av klubbens segelflygplan är tillgängliga.
8. Undantag från dessa sträckflygregler kan beviljas av segelflygchefen.

Kvalificeringsregler för tävlingar

1. Pilot skall ha 2 års aktivt arbete i BSFK för att få delta i segelflygtävling (undantag RST). Pilot som har önskemål om att delta i tävling skall anmäla sitt intresse till segelflygchef senast 1 mars innevarande år. Detta ligger till grund för hur många flygplan som kommer att kunna disponeras på de olika tävlingarna och vilka tävlingar vi skall representera i.
2. Medlem får max delta i 2 tävlingar/år med klubbens flygplan.



3. Deltagande i AVA-tävlingar regleras av styrelsen samt tilldelning av flygplan.

Val av flygplan till SM

- Kvalificeringsperioden är från 1/1 till 31/12 året före tävlingen.
- Man väljer turordning enligt rankinglistan per den 31/12. Deltagande i SM beslutas av styrelsen.

Deltagande i övriga tävlingar

- Kvalificeringsperioden är från 1/1 föregående år till en vecka före sista anmälningsdag varvid turordningen väljs enligt rankinglista.

A. Rankinglista

- i. Pilots placering enligt RST-Online används som rankinglista.
- ii. RST-regler gäller för poängberäkning, bantyper, definitioner etc.
- iii. Tävlingsform är hastighet och distansflygning.
- iv. Obegränsat antal resultat får medräknas.

B. Generella begränsningar meddelas av styrelsen.

- C. Utlåning av klubbens flygplan på främmande fält till annan än BSFK-medlem är förbjudet. Undantag kan beviljas av segelflygchefen.