

Typbeteckning <b>HK 36 TC 100</b>	Lastalternativ	Protokoll nr <b>2</b>
--------------------------------------	----------------	--------------------------

Vägning och allmänna data <b>Pyls Flygservice Hovby</b> <span style="float:right">20190920</span> vägningsplats <span style="float:right">datum för vägning</span> <b>2x VB 2-300 1x Rhewa 80 N</b> använda vågar <b>Framkant rotsprygel</b> referensplan <b>Kil 52:1000 översida av bakkropp</b> arbetslinje Utrustad enligt grundspecifikation nr: <u>1</u> <span style="float:right">080623</span> <span style="float:right">datum</span> tillägg nr: _____ <span style="float:right">datum</span>	Vikter ur typcertifikatet Max flygvikt inkl vattenbarlast ① -- kg Max flygvikt utan vattenbarlast ② <b>770</b> kg Max vikt utan vingar ③ <b>600,5</b> kg Ovanstående uppgifter hittas i typcertifikat eller flyghandbok och underhållshandbok. Om uppgift saknas spärra rutan/rutorna. Omräknat protokoll <input type="checkbox"/>
--	---

VÄGNING 	Vikt höger vinge: ④ <b>83,3</b> kg Vikt vänster vinge: ⑤ <b>86,2</b> kg Summa vingvikt: ⑥ <b>169,5</b> kg Vikt stabilisator: ⑦ <b>14</b> kg																														
<table border="1" style="width:100%"> <thead> <tr> <th>vägningspunkter</th> <th>Vägd vikt kg</th> <th>Tara kg</th> <th>Nettovikt</th> <th>Momentarm mm</th> <th>Moment kpmm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Noshjul</td> <td></td> <td></td> <td>72,6 ka</td> <td>-1080</td> <td>-78408</td> </tr> <tr> <td>Vänster hjul</td> <td></td> <td></td> <td>240 ka</td> <td>+590</td> <td>141600</td> </tr> <tr> <td>Höger hjul</td> <td></td> <td></td> <td>247 ka</td> <td>+590</td> <td>145730</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align:right">SUMMA ⑧</td> <td><b>559,6</b></td> <td></td> <td>⑨ <b>208922</b></td> </tr> </tbody> </table>	vägningspunkter	Vägd vikt kg	Tara kg	Nettovikt	Momentarm mm	Moment kpmm	Noshjul			72,6 ka	-1080	-78408	Vänster hjul			240 ka	+590	141600	Höger hjul			247 ka	+590	145730	SUMMA ⑧			<b>559,6</b>		⑨ <b>208922</b>	
vägningspunkter	Vägd vikt kg	Tara kg	Nettovikt	Momentarm mm	Moment kpmm																										
Noshjul			72,6 ka	-1080	-78408																										
Vänster hjul			240 ka	+590	141600																										
Höger hjul			247 ka	+590	145730																										
SUMMA ⑧			<b>559,6</b>		⑨ <b>208922</b>																										
Godkänt tyngdpunktläge vid tomvikt <b>560</b> kg <b>373</b> mm - <b>424</b> mm Barlast <b>3</b> kg Placering <b>fenbas</b>																															

Summa vingvikt ⑥ <b>169,5</b> +	Det lägsta av "max beräknad flygvikt" ruta 10 och "max flygvikt utan vattenbarlast" ruta 2 är flygplanets aktuellt gällande maximala flygvikt som skall stå i ruta 12 nedan
Max vikt utan vingar ③ <b>600,5</b> =	
Max beräknad flygvikt ⑩ <b>770 ka</b> <span style="float:right">Ruta 11=9/8 13=12-8 14=1-8</span>	

LASTNING SINSTRUKTION segelflygplan			
Tyngdpunktläge vid grundtomvikt ⑪ <b>373,34</b> mm	Högsta tillåtna tillsatsvikt utan vattenbarlast ⑬ -- kg		
Grundtomvikt ⑧ <b>559,6</b> kg	Högsta tillåtna tillsatsvikt inkl vattenbarlast ⑭ <b>210,4</b> kg		
Max flygvikt inkl vattenbarlast ① -- kg	Min förarvikt ⑮ <b>55</b> kg		
Max flygvikt utan vattenbarlast ⑫ <b>770</b> kg	Max förarvikt ⑯ <b>110</b> kg		
Vid lastning av vatten beakta lastningskrav och viktsgränser som anges i flyghandboken. Överskrid aldrig max flygvikt.			

S-61-11

Vägningsprotokollet upprättas av segelflygtekniker med B eller T behörighet. Undertecknad intygar att segelflygplanet vägts enligt gällande anvisningar och lastning enligt ovan ligger inom godkänt tyngdpunktläge under flygning

Ort och datum: **Hovby 2019 09 20** Namnteckning:  Namnförtydligande: **Thomas Pyls** S-tekn bevis nr: **B 482**