# **CHECKLISTA SE-UOP**

1. Justera sidroderpedaler

2. Brandkran öppen

3. Säkerhetsbälten åtdragna

4. Roder fria – fulla rörelser

5. Luftbroms – funktion, inne och låst

6. Parkeringsbroms till

7. Elförbrukare avstängda

8. Säkringar kontroll

9. Huv låst

10. Huvudström till

11. Mode select switch: POWER FLIGHT

 Lampa för kylvätskenivå – tänd i max 3 sek

12. Bränslemängd kontroll

13. Kylklaff öppen: längst fram

14. Propellerreglage: STIGLÄGE längst fram

15. Gasreglage i tomgångsläge

16. Choke fullt ut vid start av kall motor

17. Elbränslepump till – observera varnings-

 lampa för lågt bränsletryck!

18. Elbränslepump från – vänta tills
 varningslampan tänds

19. Tändningsnyckel – start

20. Gasreglage – justera varvtal till 1000 rpm

 skjut in choken efterhand

20. Oljetryck inom 10 sek – om inte,
 stäng av motorn

21. Kontrollera att varningslampan för

 lågt bränsletryck slocknar

22. Radio, avionik, belysning: till efter behov

**Motorkontroll:**

Oljetemperatur minst 50 grader

Choke inskjuten

Varvtal 1700 rpm, magnetkontroll

Varvet får sjunka 50-150 rpm, max skillnad
mellan höger och vänster: 50 rpm

Förgasarvärme till, varvtal sjunker ca 20 rpm

Propellercheck – varvtal 2000 rpm -

minska varvet försiktigt till 1800 rpm med

propeller-reglaget, upprepa förfarandet minst

tre gånger och ställ slutligen propellerreglaget

i läge längst fram.

**Nödchecklista motorbortfall under start:**

**Vid start:**

Luftbroms inne och låst

Elbränslepump till

Motorinstrument gröna värden

Höjdmätare inställd

Höjdrodertrim i läge för start

Kylklaff öppen

Förgasarförvärmning kall (längst fram)

Propellerreglage: STIGLÄGE (längst fram)

Ge mjukt fullgas, kontrollera varvtal

2330 rpm ± 50 rpm

Neutralt höjdroder, håll kursen med sidroder

Lyft nosen vid 80 km/h, flygplanet lättar vid 90 km/h

Stig med 110 km/h, blå markering

Vid ca 100 m REDUCERA ingastrycket 1-2 tum med gasreglaget,

Innebär nästan halvvägs bakåt.

Reducera försiktigt varvtalet med propellerreglaget

till gränsen gult/grönt värde (2260 rpm)
OBS Lägre varvtal belastar motorn hårdare!

Bränslepump av vid ca 150 m höjd

Fortsätt stigning till marschhöjd.

Vid uppnådd marschhöjd – trimma till planflykt och

minska gasreglaget till ingastryck ca 22 tum

och varvtalet med propellerreglaget till 2100 rpm

**Segelflygning:**

Gasreglage långsamt till tomgång, förvärmning på

Propellerreglaget försiktigt längst fram

Elförbrukare av

Tändningsnyckel av (Min 30 sek tomgång för nedkylning)

Propellerreglage försiktigt bakåt tills

Propellern flöjlas

Mode select switch: SOARING

Kylklaff stängd

Radio till

**Återstart av motor I luften:**

Elförbrukare av (radio)

Huvudström till

Mode select switch: POWER FLIGHT

Propellerreglage: STIGLÄGE längst fram

Kylklaff öppen

Choke vid behov – kall motor

Elbränslepump till

Gasreglage till tomgång

Tändningsnyckel – start

Oljetryck kontrollera

Choke inne

Landning:

Förgasarförvärmning till vid varvtal <2000 rpm och senast på medvinden

Reducera effekten långsamt med gasreglaget

Fart för bästa glidtal ca 105 km /h

Propellerreglage framskjutet

Elbränslepump till

Kylklaff öppen

Lägsta finalfart 105 km/h

Finalfarten ökas vid stark vind, turbulens

eller regn

Förgasarförvärmning inskjuten på final

Gasreglage helt tillbaka

Sättning skall ske på huvudstället

Efter landning:

Elbränslepump av

Parkera med hänsyn till rådande vind

Gasreglage till tomgång

Elförbrukare av

Tändningsnyckel av – tag ut

Huvudström av

Mode select switch: SOARING

Parkeringsbroms vid behov

Förankra flygplanet vid behov

## **Nödchecklista**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Motorstörning:****Fart 105 km/h****Gå mot landningsbart****område**Bränslekran öppenElbränslepump påPropellereglage fullt framTändningsnyckel i läge BOOTHChoke inskjutenFörgasarförvärmning till  | **Motorbrand:**Stäng bränslekranenGe full gasStäng friskluft och kabinvärmeLanda som segelflygplan**Brand i elsystemet**Stäng av huvudströmmen | **Varningslampor:****Lågt bränsletryck**Elbränslepump påLanda snarast**Låg kylvätskenivå**Om möjligt – stäng av motornoch landa som segelflygplanOm lämplig landningsplats ej kan nås – fortsätt flygningenmed reducerad motoreffekt |

OBS! Vid återstart!! Gasreglage i tomgång eller max 2cm gas

Återstart utan startmotor obs! Endast i nödläge

Öka farten till 160 – 180 km/h med

propellerreglaget längst bak. För sakta

fram propellerreglaget tills propellern

börjar rotera. Höjdförbrukning ca 300 m.

**Checklista vid upprepad**

**start och landning:**

**Före start:**

Bränslemängd kontroll

Motorinstrument gröna värden

Elbränslepump till

Förgasarförvärmning kall (framåt)

Propellerreglage: STIGLÄGE längst fram

Kylklaff öppen

Höjdrodertrim i läge för start

Fastbindningsremmar åtdragna

Huven låst

Luftbroms inne och lås

# **DAGLIG TILLSYN**

# **Super Dimona HK36 TC - SE-UOP**

Huvudström och tändning från,
nyckel urtagen

Dränera bensintanken innan flygplanet

flyttas

Kontrollera kropp, vingar, fena och

stabilisator med avseende på skador

Kontrollera alla roder för full rörlighet,

upphängning och eventuella skador

samt balansvikterna på rodren

Kontrollera höjdroderkopplingen
Ficklampa kan behövas

Kontrollera pitotrör

Kontrollera luftbromsarna

Kontrollera landningsställ, hjulkåpor,

däck och lufttryck

Kontrollera propellerblad och spinner

Kontrollera kylaren

Kontrollera oljenivån:

**OBS: vrid aldrig propellern mot rotations-**

**riktningen – skador kan uppstå!**

Avlägsna locket till oljepåfyllningen,

vrid propellern i rotationsriktningen tills

man kan höra luftreturen från vevhuset.

Kontrollera oljenivån med oljestickan.

Kontrollera kabinen, instrument och reglage,

lösa föremål, kabinhuv, nödradio

Kontrollera vingbultar

Kontrollera loggbok och vikt och balans

enligt lastplan

Planeringsminima:

- driftfärdplan

- bränsle 91/96 UL,
- 100LL kan användas i nödfall, notera i så fall i loggbok och meddela tekniker!